

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История»
по направлению подготовки
23.03.03 -
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК- 6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)-1; (ОК)-2; (ОК)- 6; (ОК)-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); фонетические компетенции; речевой этикет и культура и традиции стран изучаемого языка; чтение; деловое письмо.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономическая теория»
по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономическая теория», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3 ;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3 ;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программ и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экономическая теория» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.04

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в экономическую теорию

Микроэкономика

Макроэкономика

Мирохозяйственные экономические связи и переходная экономика.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика отрасли»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Характеристика автомобильного хозяйства. Ресурсы автотранспортного хозяйства. Материальные и трудовые ресурсы автомобильного транспорта. Финансовые ресурсы на автомобильном транспорте. Качество и эффективность услуг на автомобильном транспорте. Планирование работы автотранспортных предприятий. Факторы экономического развития автомобильного транспорта. Формирование рынка услуг на автомобильном транспорте. Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортных предприятий.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Производственный менеджмент»**

наименование дисциплины

по направлению подготовки

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)**

профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственный менеджмент» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3.; общепрофессиональными: ОПК-3;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Производственный менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.06.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля:– зачет.

Разделы дисциплины

1. Структура и содержание производственного менеджмента.
2. Организация производственных процессов.
3. Организация вспомогательного и обслуживающего хозяйств на предприятиях деревообрабатывающей промышленности.
4. Управление производственным персоналом.
5. Инновационное развитие предприятия

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Маркетинг»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Маркетинг», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Маркетинг» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Основы маркетинга. Рынки. Сегментирование и позиционирование. Маркетинговые исследования. Маркетинговое планирование. Товарная политика. Ценовая политика. Распределение и продвижение товаров. Инновационный маркетинг.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика предприятия»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Автотранспортное предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды АТП. Оборотные средства предприятий автотранспорта. Оборотные средства АТП. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на автотранспортном предприятии. Планирование затрат АТП. Ценообразование на продукцию автотранспорта. Доходы и прибыль АТП. Оценка эффективности использования ресурсов АТП. Управление автотранспортным предприятием.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3, профессиональными (ПК) – ПК-19, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Математика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.09.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.
Формы контроля: экзамен / экзамен / зачет.

Разделы дисциплины

Системы линейных алгебраических уравнений; геометрические векторы; аналитическая геометрия; линейные пространства и операторы; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное и интегральное исчисления функций нескольких переменных; теория поля; числовые и функциональные ряды; ряды Фурье; обыкновенные дифференциальные уравнения; численные методы; дискретная математика, элементы топологий; теория вероятностей; математическая статистика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информатика»
по направлению подготовки
23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) –ОПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Информатика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.10

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Информация и информатика. Технические средства компьютера. Системное программное обеспечение. Пользовательский интерфейс. Прикладное программное обеспечение. Базы данных и базы знаний. Сетевые технологии. Информационные технологии. Основы защиты информации. Понятие алгоритма и алгоритмические системы. Модели решения функциональных и вычислительных задач.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 360 часов.

Формы контроля: экзамен / экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика. Термодинамика и молекулярная физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ХИМИЯ»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»,
(уровень бакалавриата)
профиль – «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов,
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Экология», студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-10, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. История экологии Организм и среда. Основные среды жизни. Экологические факторы. Среда жизни организмов Сообщества и популяции. Популяция и её свойства. Демографическая структура популяции. Рост популяций и кривые роста Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Понятие экосистем. Классификация экосистем. Сукцессия экосистем. Продукция и энергия в экосистемах. Биосфера. Учение о биосфере. Роль живого вещества. Экологические проблемы биосферы. Антропогенное воздействие на биосферу. Человек и его среда обитания. Понятие о загрязнении. Загрязнение ОС выбросами автотранспорта Экологические основы охраны природы. Экологическая регламентация и контроль качества окружающей среды. Экологическая защита окружающей среды. Система управления в экологии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика, динамика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия. Инженерная графика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК – 7.

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, ОПК – 3,
профессиональными (ПК) – ПК-7, ПК-8;

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия. Инженерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля; зачет (дифференцированный), экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Деталирование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – 7; общепрофессиональными (ОПК) – 1, (ОПК) - 3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теория механизмов и машин»
По направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

а) общекультурными ОК-7; общепрофессиональными: ОПК-3 профессиональными – ПК-9, ПК-21, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Теория механизмов и машин» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость Дисциплины в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1 Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Раздел 2 Кинематический анализ и синтез механизмов.

Раздел 3 Кинетостатический анализ механизмов.

Раздел 4 Уравнения движения и их решение.

Раздел 5 Анализ и синтез механизмов.

Раздел 6 Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ДЕТАЛИ МАШИНЫ ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

(уровень бакалавриата)
Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Детали машины основы конструирования» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК – 7; общепрофессиональными – ОПК – 3; профессиональными – ПК – 8, ПК – 21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.

Учебная дисциплина «Детали машины основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля: - экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика и гидропневмопривод»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика и гидропневмопривод», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика и гидропневмопривод» по учебному плану входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану – Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Теплотехника»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7;
общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Теплотехника» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы, индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Техническая термодинамика, теория теплообмена, теплообменные аппараты, энергетические и экологические проблемы использования теплоты в автомобильном хозяйстве.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-10, ПК-17.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; сварочное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая электротехника и электроника»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение, переменный ток, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, асинхронные машины, основы электроники, источники вторичного питания, усилители, основы цифровой электроники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Метрология, стандартизация и сертификация»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными: ОК-4;

Профессиональными: ПК-11, ПК-20, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1 МЕТРОЛОГИЯ.

Теоретические основы метрологии. Основные понятия, связанные с объектами измерения: свойство, величина, количественные и качественные проявления свойств объектов материального мира. Основные понятия, связанные со средствами измерений (СИ). Основы взаимозаменяемости. Закономерности формирования результата измерения, понятие погрешности, источники погрешностей. Понятие многократного измерения. Алгоритмы обработки многократных измерений. Понятие метрологического обеспечения. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные положения закона РФ об обеспечения единства измерений. Структура и функции метрологической службы предприятия, организации, учреждения, являющихся юридическими лицами.

Раздел 2 СТАНДАРТИЗАЦИЯ.

Исторические основы развития стандартизации. Правовые основы

стандартизации. Международная организация по стандартизации (ИСО). Основные положения государственной системы стандартизации ГСС. Научная база стандартизации. Определение оптимального уровня унификации и стандартизации. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований государственных стандартов.

Раздел 3 СЕРТИФИКАЦИЯ.

Исторические основы развития сертификации. Основные цели и объекты сертификации. Термины и определения в области сертификации. Качество продукции и защита потребителя. Схемы и системы сертификации. Условия осуществления сертификации. Обязательная и добровольная сертификация. Правила и порядок проведения сертификации. Органы по сертификации и испытательные лаборатории. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий. Сертификация услуг. Сертификация систем качества.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, ОК - 9, ОК - 10 .

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлические и пневматические системы транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, гидравлические системы и механизмы, пневматические системы и механизмы, лопастные машины, вспомогательное оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-20, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.26.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электропусковая система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и
транспортнотехнологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;

профессиональными (ПК) – ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.27.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) ТиТТМО. Конструкция шасси ТиТТМО. Конструкция кузова ТиТТМО. Тягово-скоростные свойства ТиТТМО. Тормозные свойства ТиТТМО. Топливная экономичность ТиТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТиТТМО. Управляемость ТиТТМО. Устойчивость, маневренность ТиТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТиТТМО. Проходимость ТиТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Силовые агрегаты»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Силовые агрегаты», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-10, ПК-14, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Силовые агрегаты» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация современных ДВС. Комбинированные двигатели внутреннего сгорания и комбинированные силовые установки. Комбинированные приводы. Последовательная схема гибридной силовой установки. Параллельная схема гибридной силовой установки. Гибридная силовая установка системы «сплит». Мировой опыт создания гибридных автомобилей. Отечественный опыт создания гибридных автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными - ОК-7; общепрофессиональными - ОПК-2; профессиональными - ПК-10, ПК-12, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы машин и оборудования лесного комплекса» входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану Б1.Б.29

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные топлива. Альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла, масла для гидросистем. Пластичные смазки. Технические жидкости. Нормирование расхода топливно-смазочных материалов. Организация хранения топливно-смазочных материалов.
Неметаллические материалы

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технологии производства и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, общепрофессиональными – ОПК-2; профессиональными – ПК-7, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» относится к «Базовой части» дисциплин. Индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонте производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Технологические процессы
технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-
технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; профессиональными – ПК-16; ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану является базовой дисциплиной. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Основы и методы проектирования и эксплуатации гидравлических, пневматических, механических, энергетических и электронных узлов для технологического оборудования. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования. Основные конструкционные и эксплуатационные материалы для технологического оборудования. Система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Типаж и эксплуатация технологического оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;
профессиональными – ПК-14; ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» по учебному плану является базовой дисциплиной. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.32. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования. Основные конструкционные и эксплуатационные материалы для технологического оборудования. Система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы работоспособности технических систем»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы работоспособности технических систем», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) - ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, ОПК-3;
профессиональными (ПК) - ПК-10, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы работоспособности технических систем» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.33.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: шестой семестр – экзамен.

Разделы дисциплины

Проблемы обеспечения работоспособности технических систем. Свойства рабочих поверхностей деталей машин. Основные положения теории трения. Изнашивание элементов машин. Влияние смазочных материалов на работоспособность технических систем. Усталость материалов элементов машин. Коррозионное разрушение деталей машин. Обеспечение работоспособности элементов машин. Оценка работоспособности элементов машин.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сертификация и лицензирование в сфере производства»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сертификация и лицензирование в сфере производства», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными(ОК) –ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1;

профессиональными (ПК) – ПК-11, ПК-19

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.34.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы сертификации. Структура системы сертификации в сфере производства. Требования к элементам системы сертификации. Сертификация на автомобильном транспорте. Обеспечение качества перевозок груза. Основы лицензирования в сфере автомобильного производства. Порядок лицензирования.

Обеспечение безопасности дорожного движения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Производственно-техническая инфраструктура
и основы проектирования предприятий автомобильного
транспорта (автосервиса)»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта (автосервиса)», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, профессиональными (ПК) – ПК-8, ПК-13,

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта (автосервиса)» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.35.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Введение. Система управления автодорожным комплексом. Понятие о проектировании, проекте, сметах, проектно-сметной документации. Нормативно-техническое обеспечение проектирования. Исходные данные для проектирования. Состав проекта. Проектные организации, состав, структура. Производственная программа и мощность предприятия. Технологическое оборудование ПАТ. Площади и производственные посты. Генеральные планы ПАТ. Компонентные планы производственных корпусов ПАТ. План расстановки технологического оборудования. Энергетика ПАТ. Заключение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.36.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация
рабочей программы
учебной дисциплины «Русский язык и культура речи»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык и культура речи», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) – ОК-5; ОК-7.
профессиональными: ПК-7

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к вариативному циклу обязательных дисциплин основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану –Б1.В.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современный русский язык и формы его существования.
Функциональные стили современного русского литературного языка.
Культура речи как наука. Общение в современном обществе. Основы речевого воздействия. Основы риторики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Деловой иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Деловой иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-7.
профессиональными: ПК-7

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Деловой иностранный язык» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); фонетические компетенции; речевой этикет в деловой сфере и культура и традиции стран изучаемого языка; чтение, деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы трудового права»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы трудового права» результате должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК)– ОК- 4, ОК-7.

профессиональными: ПК-10

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы трудового права» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая характеристика трудового права как отрасли. Правоотношения в сфере наемного труда. Социальное партнерство в сфере труда. Правовые основы рынка труда и содействия обеспечению занятости и трудоустройству. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Дисциплина труда и материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Защита трудовых прав и свобод. Трудовые споры.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий»

по направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(уровень бакалавриата)

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4, ОК-7.

профессиональными: ПК-15

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортное право и правовые вопросы автотранспортных предприятий» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части, индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности. Договор оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Защита прав потребителей в автотранспортном комплексе. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Предпринимательское право»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Предпринимательское право», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-4, ОК-7.

профессиональными: ПК-6

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Предпринимательское право» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в предпринимательское право. Правовое положение участников предпринимательской деятельности. Содержание, реорганизация и прекращение деятельности участников коммерческого оборота. Предпринимательские сделки и договоры. Обязательства в торговом обороте. Право собственности и другие вещные права. Конкуренция и ограничения монополистической деятельности.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины «Социология»

По направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(уровень бакалавриата)

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину « Социология», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) ОК-2, ОК-6, ОК-7;

профессиональными: ПК-9

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Социология» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Социология как наука. История развития социологии .Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты .Социальные проблемы современного общества .Методика проведения социологических исследований.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы научных исследований»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профили: – Автомобили и автомобильное хозяйство;

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;

профессиональными: ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс по учебному плану Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общие сведения о дисциплине, науке и вкладе отечественных ученых в науку; проблемы, стоящие перед автомобильным комплексом страны; экспериментальные исследования при решении инженерных задач на предприятиях автомобильного транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Вычислительная техника и сети в отрасли»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль – «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Вычислительная техника и сети в отрасли», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;
общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3,
профессиональными – ПК-9, ПК-11, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» по учебному плану является дисциплиной вариативной части профессионального модуля. Её индекс по учебному плану – Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Принципы построения вычислительных машин. Логические основы построения компьютера. Организация систем памяти. Организация процессоров. Организация ввода-вывода. Параллельные вычислительные системы. Общие сведения о вычислительных сетях. Принципы функционирования локальных вычислительных сетей. Компоновка локальных вычислительных сетей. Физическая среда передачи данных. Беспроводные сети. Функционирование сети. Сетевые архитектуры. Расширение локальных сетей. Удаленный доступ к ресурсам сетей.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладное программирование»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладное программирование», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) – ОК-7,
- общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3;
- профессиональными – ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладное программирование» является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

- Технологии разработки прикладного программного обеспечения;
- Использование профессиональных технологий языка VisualBasic;
- Пользовательский интерфейс прикладных программ и организация данных;
- Алгоритмические структуры;
- Организация разработки прикладного программного обеспечения;
- Технологии программирования;
- Методы решения задач на ЭВМ;
- Алгоритмы сортировки и поиска.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины
«Основы теории надежности»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профили: – Автомобили и автомобильное хозяйство;**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы теории надежности», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7;

общепрофессиональными – ОПК-3;

профессиональными – ПК-15, ПК-19, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы теории надежности» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс дисциплины Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Нормативы по защите окружающей среды»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Нормативы по защите окружающей среды» должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7, ОК-10;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

профессиональными – ПК-12

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет

Разделы дисциплины

Законодательство в области охраны окружающей среды. Иерархия правовых актов в области охраны окружающей среды. Нормирование в области охраны окружающей среды. Виды и формы нормирования. Основные механизмы экологического нормирования. Нормативы качества окружающей природной среды. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) и экологическая экспертиза. Стадии и этапы проведения ОВОС. Состав материалов ОВОС. Технические методы защиты окружающей среды. Системы защиты окружающей среды. Защита атмосферного воздуха, водной среды и литосферы. Обеспечение безопасного обращения с отходами. Контроль и ответственность в области защиты окружающей среды. Государственный контроль в области защиты окружающей среды.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Спецглавы математики»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Спецглавы математики», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3,
профессиональными (ПК) – ПК-19, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Спецглавы математики» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану –Б1.В.12.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Линейное программирование; транспортная задача; задача о максимальном потоке; целочисленное программирование; уравнения математической физики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация автомобилей»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль автомобилии автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация автомобилей», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными: ОК-7;
обще профессиональными (ОПК) – ОПК-2;
профессиональными (ПК) – ПК-5; ПК-14, ПК-15, ПК-17; ПК-22.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость
Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: КР, экзамен.

Разделы дисциплины

Теоретические основы обслуживания и эксплуатации автотранспорта. Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учет условий эксплуатации и при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Управление технической эксплуатацией автомобилей по нормативным показателям. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы проектирования и эксплуатации
технологического оборудования»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7;
профессиональными – ПК-1; ПК-3;
ПК-15; ПК-20.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие положения; классификация и назначение технологического оборудования; экономическая эффективность внедрения технологического оборудования; основы проектирования технологического оборудования; влияние конструктивно-технологических факторов на эксплуатационные свойства деталей машин; особенности проектирования деталей и узлов технологического оборудования; особенности проектирования некоторых видов технологического оборудования; основы эксплуатации технологического оборудования; система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобиль и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными: ОК-7;

общепрофессиональными: ОПК-2;

профессиональными: ПК-7, ПК-15

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.15

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) – ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3;
профессиональными (ПК) – ПК-3; ПК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в автомобильных двигателях. Характеристики и режимы работы автомобильных двигателей. Конструкция и основы расчета узлов и деталей автомобильных двигателей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортно - эксплуатационные качества
автомобильных дорог и городских улиц»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) – ОК-7;
- общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;
- профессиональными (ПК) – ПК-11, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные и перспективные электронные системы автомобилей»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные и перспективные электронные системы автомобилей», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

профессиональными (ПК) – ПК-12, ПК-15, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Современные и перспективные электронные системы автомобилей» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.18.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Схемотехника современного автомобиля. Системы регулирования и управления. Система диагностики состояния автомобиля. Сервис-функции компьютерного управления автомобилем. Системы управления ходовой частью. Навигационные и радарные системы. Системы обогрева. Система электропривода. Охранные системы. Перспективы развития электронных систем автомобиля. Стендовые системы.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Подъемно-транспортные машины»**

**по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)**

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Подъемно-транспортные машины», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными ОПК – 3;
профессиональными – ПК – 16; ПК - 21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Подъемно-транспортные машины» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Форма контроля - экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1 - Грузоподъемные машины. Раздел 2 - Транспортирующие машины.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы расчёта систем автомобилей,
обеспечивающих безопасность движения»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы расчёта систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) – ОК-7;
- общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;
- профессиональными (ПК) – ПК-20.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Основы расчёта систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.20.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Конструкции систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения. Автомобильные шины. Основы расчёта элементов рулевых управлений. Основы расчёта колёсных тормозных механизмов. Основы расчёта элементов тормозных приводов. Основы расчёта автомобильных несущих систем. Расчёт характеристик светотехнического оборудования. Вспомогательное оборудование автомобиля.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии на автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7;

общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-3;

профессиональными – ПК-7, ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Информационные технологии на автомобильном транспорте» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану Б1.В.21.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Связь и ее роль в процессе транспортного обслуживания. Информационное обеспечение транспортного процесса. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Виды и назначение средств передачи данных. Основы передачи данных. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции, алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Техническое и информационное обеспечение АСУ. Понятие о базах и банках данных. Системы управления базами данных. Системы хранения данных. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Элективные курсы по физической культуре»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Элективные курсы по физической культуре», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Элективные курсы по физической культуре» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль - Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7;
обще профессиональными (ОПК) – ОПК-1,
профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Предыстория возникновения автомобиля. Развитие двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Первые автомобили. Истоки автомобильной промышленности. «Золотой век» развития автомобилестроения. Военные автомобили. Спортивные автомобили и «внедорожники». Грузовые автомобили.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль - Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7;
обще профессиональными (ОПК) – ОПК-1;
профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Основные понятия о транспорте и его проблемы. История появления самостоятельных видов транспорта. Механические транспортные средства: приводимые в движение мускульной силой человека и приводимые в движение силой пара. Первые автомобили с ДВС. Изобретательский период в создании автомобилей. Инженерный период. Дизайнерский период истории развития автомобиля. Перспективы развития автомобильной науки и техники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Введение в профессиональную деятельность в области
эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в профессиональную деятельность в области эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-17; ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность в области эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура вуза, факультета, кафедры, организация и методика обучения в высшей школе; характеристика специальности, требования к бакалавру, его функции и деловая карьера; автомобильный транспорт как сфера материального производства; общая характеристика автомобильного транспорта; предприятия автомобильного транспорта; техническая эксплуатация автомобилей как наука и вид производственной деятельности; основные положения технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; автомобиль и окружающая среда; основные направления развития автомобильного транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методология учебной деятельности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методология учебной деятельности», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

профессиональными (ПК) – ПК-3; ПК-8, ПК-19,.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методология учебной деятельности» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Смена парадигм учения. Особенности учебной деятельности. Принципы учебной деятельности. Формы учебной деятельности. Методы учебной деятельности. Средства учебной деятельности. Учебные проекты. Учебная задача. Контроль, оценка, рефлексия.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Адаптация студентов к условиям обучения в вузе»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) : ОК-6, ОК-7; профессиональными ПК-20

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану-Б1.В.ДВ.03.03.

Трудоемкость дисциплины

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Адаптация студентов к условиям обучения в вузе как предмет, грани взаимодействия. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Адаптация студентов к условиям обучения в вузе. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Психология и педагогика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Психология и педагогика» должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК): ОК-1;ОК-6;ОК-7.

профессиональными ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкости.

Учебная дисциплина «Психология и педагогика» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану- Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость дисциплины

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Психология как наука, грани взаимодействия психологии и педагогики. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Психология общения. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

**Аннотация рабочей программе дисциплины
«Культура общения»
по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» (уровень бакалавриата)
профиль - Автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Культура общения», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК): ОК-1; ОК-6; ОК-7
профессиональными ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Культура общения» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части, индекс по учебному плану- Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура и средства общения. Механизмы воздействия в процессе общения.

Первое впечатление. Самоподача в общении. Характеристика и содержание общения. Анализ делового общения. Психологические основы управленческого общения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы триботехники»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы триботехники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-12, ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы триботехники» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современное состояние и актуальные проблемы триботехники. Вопросы и этапы развития триботехники. Принципы формирования контактирующих поверхностей. Трение и изнашивание рабочих поверхностей. Виды трения. Механизмы и процессы, протекающие при изнашивании. Эффект безизносности (избирательный перенос). Конструктивные методы повышения долговечности трущихся деталей. Технологические методы повышения долговечности трущихся деталей. Триботехника при эксплуатации машин.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Компьютерная графика»
по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень бакалавриата)**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Компьютерная графика», должен обладать следующими компетенциями
общефессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3;
профессиональными – ПК-9.

**Место дисциплины в структуре основной
профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Компьютерная графика» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.04.02.
Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: второй семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Введение в компьютерную графику, техническое обеспечение, математическое обеспечение, алгоритмические основы графики, элементы трехмерной графики, создание реалистических изображений.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)**

Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями:
общекультурными (ОК) – ОК-7;
общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.
профессиональными ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Применение нанотехнологий в автомобильном транспорте» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы применения нанотехнологий. Применение первичной нанотехнологической продукции. Применение продукции, содержащей нанокomпоненты. Применение специализированного оборудования для нанотехнологий.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Автотранспортная эргономика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автотранспортная эргономика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3 профессиональными ПК-18

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Автотранспортная эргономика» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Фундаментальные основы эргономики. Деятельность и труд в эргономике. Система «человек – машина – среда» на автомобильном транспорте. Эргатические системы управления на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление техническими системами»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление техническими системами», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными: ОК-7;

профессиональными: ПК-9; ПК-13.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление техническими системами» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Структурные схемы систем автоматического управления. Устойчивость систем автоматического управления. Качество систем автоматического управления. Синтез систем автоматического управления. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений. Использование игровых методов при принятии. Использование имитационного моделирования. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Системный анализ при комплексной оценке программ и мероприятий инженерно-технической службы. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ система централизованного управления на автотранспортных предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Защита транспортных средств от коррозии»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль – «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Защита транспортных средств от коррозии», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; профессиональными – ПК-10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Защита транспортных средств от коррозии» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.06.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Химические свойства металлов и сплавов. Общие сведения о коррозии металлов. Виды коррозии. Коррозия основных узлов автомобиля. Методы защиты металлов от химической и электрохимической коррозии. Противокоррозионные покрытия транспортных средств. Коррозионная агрессивность топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей. Защита агрегатов и узлов автомобиля в процессе эксплуатации. Электрохимические способы защиты автомобиля от коррозии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физические основы наноинженерии»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физические основы наноинженерии», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; обще-профессиональными ОПК-2, ОПК-3; профессиональными: ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физические основы наноинженерии» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Элементы квантовой механики, квантовые системы, физика р-перехода, биполярный и полевой транзистор, основы теории надежности интегральных схем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физические основы промышленной электроники»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физические основы промышленной электроники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; обще-профессиональными ОПК-2, ОПК-3; профессиональными ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физические основы промышленной электроники» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.02

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Элементы квантовой механики, физика полупроводников и полупроводниковых приборов, биполярный и полевой транзистор, основы теории надежности интегральных схем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая диагностика подвижного состава автомобильного транспорта» по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общими (ОК) ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-5, ПК-16, ПК-20,.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая диагностика подвижного состава автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов. Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные сведения о дисциплине. Статистические методы распознавания состояний системизадачи оптимизации в диагностике. Методы средств диагностики подвижного состава автомобильного транспорта. Организация технологий технического диагностирования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретические основы ремонта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретические основы ремонта», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2;

профессиональными (ПК) – ПК-5; ПК-12, ПК-15, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретические основы ремонта» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет, РГР.

Разделы дисциплины

Введение, физика и модели отказов; основные положения теории трения и виды трения в узлах автомобиля; основные закономерности и проблемы изнашивания автомобилей; усталость материалов элементов автомобиля; коррозионное разрушение автомобильных деталей; инженерия поверхностей деталей на этапах жизненного цикла; электронные и нанотехнологии в инженерии поверхности; планирование эксперимента в задачах ремонта; теоретические основы процессов восстановления свойств автомобильных деталей; качество и эффективность ремонта автотранспортных средств; ремонтпригодность и прогнозирование в авторемонтном производстве.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Ресурсосбережение при проведении
технического обслуживания и ремонта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными – ОК-7;
- общефессиональными – ОПК-4;
- профессиональными – ПК-4, ПК-12.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные задачи материально-технического обеспечения автомобильного транспорта. Организация хранения запасных частей и материалов. Применения линейных норм расхода топлива. Рециклинг и утилизация отходов автомобильного транспорта. Ресурсосберегающие технологии при восстановлении деталей.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Организация ремонта автомобилей в современных условиях»
по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация ремонта автомобилей в современных условиях», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-7,

профессиональными – ПК-4; ПК-13, ПК-16, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация ремонта автомобилей в современных условиях» относится к дисциплинам по выбору. Индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общие положения по организации и технологии ремонта машин; организация производственного процесса капитального ремонта машин; организация вспомогательных работ при капитальном ремонте автомобилей; типовые технологические процессы ремонта деталей автомобилей; проектирование и нормирование технологических процессов; основы проектирования ремонтных предприятий; механизация и автоматизация авторемонтного производства.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организационно-производственные структуры технической службы»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организационно-производственные структуры технической службы», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, профессиональными (ПК) –ПК-2;ПК-6; ПК-8, ПК-13.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организационно-производственные структуры технической службы» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Организация управления производством ТО и ТР. Формы и методы организации производства ТО на АТП. Организация и роль диагностирования при ТО и ТР. Технологический расчет АТП. Виды технологических воздействий. Производственная программа ТО и ТР. Структура и содержание комплексных форм организации производственных процессов ТО и ТР. Особенности организационной структуры управления технической службы АТП. Особенности организационных форм построения технологических процессов ТО и ТР автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Проектирование авторемонтных предприятий»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектирование авторемонтных предприятий», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) – ОК-7;

профессиональными (ПК) – ПК-2; ПК-6; ПК-8, ПК-14

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Проектирование авторемонтных предприятий» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины

Последовательность проектирования АРП, развитие и размещение АРП, технологический расчет предприятия, проектирование цехов и участков, размещение производства и оборудования, организация системы внутризаводского транспорта и энергохозяйства, технико-экономические показатели, система автоматизированного проектирования АРП.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-16.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.11.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Организационно-производственные структуры рынка автосервисных и автотранспортных услуг. Материально-техническое обеспечение (МТО). Система утилизации в автосервисе. Оборудование и системы, обеспечивающие безопасные условия труда в сфере автосервиса. Методы развития современных автоцентров и дилерских компаний.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Технология и оборудование для восстановления
деталей при ремонте»**

по направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)**

Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Технология и оборудование для восстановления деталей при ремонте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, профессиональными – ПК-3; ПК-14, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технология и оборудование для восстановления деталей при ремонте» относится к дисциплинам по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.11.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Процессы, происходящие с автомобилями; меры предупреждения износа, усталостного разрушения, коррозии; приемка в ремонт, мойка автомобиля, узлов и деталей. Особенности контроля дефектов; технические требования на сопряжения при восстановлении деталей; методы обработки вторичных заготовок; способы наплавки. Технологические особенности и оборудование при применении методов автоматизированной наплавки; эксплуатационные свойства наплавленных покрытий; восстановление деталей гальваническим и химическим наращиванием; применение газотермического напыления и лазерных технологий при ремонте деталей автомобилей; восстановление деталей с применением полимерных материалов; особенности вторичных заготовок режущим и абразивным инструментом; показатели и критерии при выборе рациональных способов восстановления вторичных заготовок. Оборудование и технологическая оснащённость восстановительной технологии; основные предпосылки при выборе форм организации восстановительных работ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Кадровое обеспечение предприятий
автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Кадровое обеспечение предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4; ОК-7; профессиональными – ПК-13.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Кадровое обеспечение предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели, задачи и перспективы развития кадрового обеспечения предприятий автомобильного транспорта; кадровая политика и требования к структурным подразделениям транспортных и сервисных предприятий; формирование кадрового состава предприятий автомобильного транспорта.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Испытание восстановленных агрегатов и их составных частей»
по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(уровень бакалавриата)

Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Испытание восстановленных агрегатов и их составных частей», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, профессиональными – ПК-3; ПК-9, ПК-20, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Испытание восстановленных агрегатов и их составных частей» относится к дисциплинам по выбору. Индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели и задачи изучения дисциплины; методы испытания узлов и агрегатов: приработка и испытание двигателей; приработка и испытание агрегатов системы питания дизельных двигателей; приработка и испытание агрегатов системы смазки двигателей; приработка и испытание коробок передач; приработка и испытание ведущих мостов; приработка и испытание генератора и стартера; стенды и приспособления, применяемые при испытании агрегатов автомобилей; испытание полнокомплектного автомобиля после ремонта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
по направлению подготовки 23.03.03«Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)– ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-16; ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к дисциплинам по выбору. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ 13.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72.

Формы контроля:– зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: общая схема научного исследования, его составные части; теоретические и эмпирические методы исследования; изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Контроль состояния и методы восстановления работоспособности
эксплуатационных материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными - ОПК-2; профессиональными - ПК-10, ПК-12, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Контроль состояния и методы восстановления работоспособности эксплуатационных материалов» относится к дисциплинам по выбору, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.13.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: седьмой семестр – зачет

Разделы дисциплины

Организация рационального применения ТСМ и СЖ на автомобильном транспорте. Основные показатели качества бензина. Основные показатели качества дизельного топлива. Сокращение потерь топлив при транспортировке хранения и использовании. Контроль качества свежих работающих масел. Добавки и присадки к работающим маслам. Консервационные материалы и защита техники от коррозии. Технические жидкости. Ремонтно-конструкционные материалы

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

по направлению подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов(уровень бакалавриата),
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-4, ОК-7.

профессиональными: ПК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к факультативной части дисциплиноосновной профессиональной образовательной программы. Номер дисциплины в учебном плане –ФТД.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Первая помощь при ДТП»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Первая помощь при ДТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, ОК-9, профессиональной: ПК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Первая помощь при ДТП» по учебному плану относится к блоку Факультативы. Её индекс по учебному плану - ФТД.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Травма, травматизм. Общие вопросы оказания первой медицинской помощи. Раны. Повязки. Кровотечения. Остановка кровотечений. Переломы, вывихи. Травма головы, груди, живота. Ожоги, отморожения. Шок, терминальные состояния, сердечно-легочная реанимация.