

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г. Ф. МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

 УТВЕРЖДАЮ  
декан автомобильного факультета ВГЛУ  
 С.В. Дорохин  
«18» июня 2021 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Вид: «учебная»

Тип: «Технологическая (производственно-технологическая) практика»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов  
код направления наименование направления

Профиль – Организация и безопасность движения  
наименование профиля

Форма обучения – заочная

Воронеж 2021

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 911 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 18 июня 2021 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,  
профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей  
кафедрой ОПиБД, профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021г.

Руководитель практиками  
университета, доцент



М.Л. Шабанов «18» июня 2021г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «18» июня 2021г.

## 1. Общие положения

1.1. Вид практики – учебная.

1.2. Способ проведения практики – стационарная не выездная.

1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.

1.4. Объем практики составляет – 3 з.е. (108 часа).

1.5. Формы отчетности: отчет по практике.

1.6. Цель технологической (производственно-технологической) практики – закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение студентами практических навыков.

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение практических навыков, выполнение индивидуального задания, составление отчёта по практике.

1.8 «Технологическая (производственно-технологическая) практика» по учебному плану входит в обязательную часть «Блока 2. Практики». Её индекс по учебному плану – Б2.О.02(У).

## 2. Требования к результатам освоения производственной практики

2.1. В результате освоения «Ознакомительная практика» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК 2. Организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	ПК-2.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов в единой транспортной системе. ПК-2.2. Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. ПК-2.3. Способностью к поиску путей повышения качества транспортного обслуживания населения.

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)
ПК-2.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов в единой транспортной системе.	<p><b>знать:</b> основы разработки технологических процессов в транспортной системе.</p> <p><b>уметь:</b> применять технологический процесс в транспортной системе.</p> <p><b>владеть:</b> методикой разработки технологических процессов.</p>
ПК-2.2. Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.	<p><b>знать:</b> основные понятия и структуру использования технической документации при организации и обеспечении безопасности дорожного движения.</p> <p><b>уметь:</b> применять техническую документацию при организации дорожного движения.</p> <p><b>владеть:</b> методами обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
ПК-2.3. Способностью к поиску путей повышения качества транспортного обслуживания населения.	<p><b>знать:</b> основные понятия и структуру разработки проектов организации дорожного движения.</p> <p><b>уметь:</b> разрабатывать наиболее эффективные схемы организации дорожного движения.</p> <p><b>владеть:</b> методикой по разработке проектов организации дорожного движения.</p>

### 3. Место проведения практики и распределения ее по времени

Практика проводится в компьютерных классах кафедры организации перевозок и безопасности движения ВГЛТУ, а также осуществляется выход студентов с преподавателем на улично-дорожную сеть города.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	1
Общая трудоемкость	108	3,0	108
Цель и задачи практики. Выдача индивидуального задания. Составление плана работы.	2	0,06	2
Инструктаж по технике безопасности. Выполнение индивидуального задания.	2	0,06	2
Выполнить схему расположения технических средств организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети на основе реальной карты города. Определить геометрические параметры улично-дорожной сети и произвести изучение основных характеристик транспортного и пешеходного потока. Организация на автотранспортном предприятии кабинета по безопасности движения, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.	52	1,44	52
Изучение основных характеристик транспортных и пешеходных потоков на участке улично-дорожной сети. Определение пропускной способности транспортной сети, скорости и времени поездки. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения. Анализ полученных данных, составление и оформление отчета по практике. Проверка и защита отчета по практике.	52	1,44	52
Виды итогового контроля	*	*	зачет с оценкой

#### 4. Содержание учебной практики

На практике осуществляют:

- изучение транспортного и пешеходного потока на участке улично-дорожной сети.

- применение ЭВМ и новейших программных средств в организации технологического процесса организации технологического процесса на предприятии автомобильного транспорта;

-приобретение опыта и умения работы в современных операционных системах;

-приобретение опыта и умения работы с электронными таблицами;

-приобретение опыта и умения работы с новыми, информационными технологиям;

-приобретение опыта в составлении и умения работы с автоматизированными банками и базами данных;

-приобретение опыта и умения в составлении программ для компьютерных расчётов;

-изучение применения компьютерной техники для документооборота и отчётности;

-выполнение индивидуальных заданий;

-составление и защита отчёта.

Изучение и анализ дорожных условий на участке улично-дорожной сети, наличие знаков и их установка на участке улично-дорожной сети и др.

Рабочие места и примерный баланс времени распределения по рабочим местам

На первом занятии происходит знакомство со студентами и объясняется сущность практики, правила ее выполнения и оценка результатов. Проведение инструктажа по технике безопасности.

На следующем занятии изучаются основные понятия, термины, определения, и выполнение схем организации дорожного движения и анализа его эффективности.

Каждый студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

Содержание практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Индивидуальное задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой.

Указания по прохождению практики

При прохождении практики студент должен усвоить:

-технические характеристики ЭВМ и новейших программных средств;

-принципы работы в современных операционных системах;

-приобрести опыт и умение работы с электронными таблицами;

-приобрести опыт и умение работы с новыми информационными технологиями;

-применение компьютерной техники для документооборота и отчётности.

Содержание индивидуального задания

В качестве индивидуального задания студенту или бригаде студентов выдаётся работа по более глубокой разработке одного из вопросов, связанных с практикой:

1. Описание участка улично-дорожной сети.
2. Описание транспортных и пешеходных потоков.
3. Описание технических средств организации дорожного движения.
4. Расстановка технических средств организации дорожного движения на исследуемом участке улично-дорожной сети.
5. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий.
6. Описание результатов индивидуального задания.

Обязанности студентов при прохождении практики

Студент при прохождении практик обязан:

- прибыть на практику в соответствии с расписанием занятий;
- сделать отметку в дневнике;
- полностью выполнять все задания, предусмотренные программой практики, включая индивидуальные задания;
- соблюдать действующие правила внутреннего распорядка;
- изучить и строго выполнять требования по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, а также по охране окружающей среды;
- ежедневно вести записи в рабочую тетрадь о проделанной работе, зарисовывать схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- по окончании практики представить руководителю практики рабочую тетрадь;
- сдать отчет и дневник для проверки руководителю практики;
- исправить замечания руководителя практики и защитить отчёт в двухнедельный срок после окончания практики.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК 2. Организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Таблица 2

## Матрица компетенций учебной практики, ознакомительной

Модули	Компетенции			Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК- 2.1	ПК- 2.2	ПК- 2.3	
Цель и задачи практики. Выдача индивидуального задания. Составление плана работы.	+			1
Выполнить схему расположения технических средств организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети на основе реальной карты города. Определить геометрические параметры улично-дорожной сети и произвести изучение основных характеристик транспортного и пешеходного потока. Организация на автотранспортном предприятии кабинета по безопасности движения, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.		+	+	2
Изучение основных характеристик транспортных и пешеходных потоков на участке улично-дорожной сети. Определение пропускной способности транспортной сети, скорости и времени поездки. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения. Анализ полученных данных, составление и оформление отчета по практике. Проверка и защита отчета по практике.	+	+	+	3

**5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций**

После прохождения практики студенты предоставляют и защищают отчет, по итогам защиты выставляется дифференцированный зачет.

Каждый студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.



Отчет по практике необходим для подтверждения того, что студент действительно отработал положенное время и выполнил определенные обязанности.

Отчёт должен быть представлен на 15-20 страницах текста, выполненного на бумаге формата А4, в соответствии со стандартами принятыми в ВГЛТУ.

Отчёт должен включать в себя:

1. Титульный лист.
2. Задание.
3. Рабочий график.
4. Содержание с указанием страниц разделов.
5. Основная часть отчета.
6. Список используемой литературы.
7. Приложения (при необходимости).

При защите отчета по практике студент должен сделать краткое сообщение (5-7 минут) о цели, задачах практики и полученных результатах.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их на практике, способность студента осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать рекомендации и предложения по оптимизации.

Оценку за прохождение практики ставят на основании отчета, а также ответов на вопросы членов комиссии.

Оценка по защите отчёта выставляется в зачётную ведомость и зачётную книжку.

Критерии оценки защиты отчета:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их на практике,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчета и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по практике.

Шкала оценки критериев уровня сформированности компетенций:

Оценка «отлично»:

- обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;
- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;
- делает выводы и обобщения;
- содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;
- обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;
- обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;
- обучающийся ясно и аргументировано излагает материал;

- присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;

- обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

Оценка «хорошо»:

- обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;

- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;

- делает выводы и обобщения;

- содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;

- обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;

- обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;

- обучающийся аргументировано излагает материал;

- присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;

- обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

Оценка «удовлетворительно»:

- обучающийся усвоил материал при прохождении практики;

- не четко излагает его и делает выводы;

- содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;

- обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;

- обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;

- обучающийся аргументировано излагает материал;

- присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;

- обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

Оценка «неудовлетворительно»:

- обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;

- содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;

- обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;

- обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;

- обучающийся не может аргументировано излагать материал;

- отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;

– обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

После защиты отчет по практике хранится на кафедре.

### **5.3. Типовые контрольные задания**

Темы заданий для индивидуальной проработки:

- 1 Причины и последствия дорожно-транспортных происшествий.
- 2 Влияние состояния здоровья водителя на безопасность дорожного движения.
- 3 Влияние на обеспечение безопасности режима движения транспортных средств.
- 4 Общие обязанности водителей в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 5 Предупреждающие знаки в системе организации дорожного движения.
- 6 Обеспечение приоритета движения транспорта в системе организации дорожного движения
- 7 Деятельность автотранспортных предприятий в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 8 Влияние режима труда водителя на безопасность дорожного движения в современных условиях.
- 9 Нравственность и культура поведения водителя в современных условиях организации и безопасности дорожного движения.
- 10 Контраварийная подготовка водителей и безопасность дорожного движения.
- 11 Характеристики автомобильных дорог и их качество в системе обеспечения, безопасности дорожного движения в современных условиях.
- 12 Конструктивная безопасность автомобиля и безопасность дорожного движения.
- 13 Обеспечение активной безопасности автомобиля.
- 14 Обеспечение пассивной безопасности автомобиля.
- 15 Влияние внешнего искусственного освещения на обеспечение безопасности дорожного движения.
- 16 Влияние искусственного освещения автомобиля на обеспечение безопасности дорожного движения.
- 17 Современные требования к техническому состоянию автомобилей в системе обеспечения безопасности дорожного движения.
- 18 Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Вопрос современности: «за» или «против».
- 19 Влияние курения водителя на безопасность дорожного движения.
- 20 Правила оформления документации при дорожно-транспортном происшествии.
- 21 Характер человека в системе безопасности дорожного движения.

22 Современные автоматизированные средства контроля за скоростным режимом средств транспорта.

23 Современные автоматизированные средства изучения интенсивности движения транспортных потоков.

24 Современные автоматизированные средства изучения пассажирских потоков.

25 Современные автоматизированные средства светофорного регулирования.

26 Автоматизированная система управления дорожным движением в современном городе.

27 Современные спутниковые системы и организация дорожного движения.

28 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в условиях тумана.

29 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в ночной период времени на городских улицах.

30 Современные методы организации и безопасности движения транспорта во время снегопада.

31 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в условиях гололеда.

32 Современные методы организации и безопасности движения транспорта во время дождя.

33 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в ночное время суток на загородных дорогах.

34 Современные методы организации и безопасности движения транспорта через железнодорожные переезды в городах.

35 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в местах ремонта дорог.

36 Современные методы организации и безопасности движения транспорта при заторах.

37 Современные методы организации и безопасности движения пешеходов в населенных пунктах.

38 Современные методы организации и безопасности движения пешеходов на загородных дорогах.

39 Современные методы организации и безопасности движения велосипедистов.

40 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в условиях ограниченной видимости.

41 Современные методы организации и безопасности движения транспорта на автомагистралях.

42 Современные методы организации и безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта.

43 Современные методы организации и безопасности движения автомобилей специальных служб (ГИБДД, Скорой помощи, МЧС).

44 Современные методы организации и безопасности перевозки грузов.

- 45 Современные методы организации и безопасности перевозки опасных грузов.
- 46 Современные методы организации размещения при тротуарных парковок.
- 47 Современные методы организации размещения открытых стоянок автомобилей.
- 48 Современные методы организации размещения остановочных пунктов.
- 49 Современные методы организации и безопасности размещения стоянок такси на конечных пунктах пассажирского транспорта.
- 50 Современные методы организации и безопасности движения на перекрестках.
- 51 Современные методы организации светофорного регулирования на перекрестках.
- 52 Современные методы информационного обеспечения водителей.
- 53 Современные методы информационного обеспечения пешеходов.
- 54 Современные методы информационного обеспечения пассажиров.
- 55 Современные методы организации и безопасности движения при транспортировке неисправных транспортных средств.
- 56 Новинки средств автоматики в системе безопасности дорожного движения.
- 57 Новинки средств автоматики в системе организации дорожного движения.
- 58 Современная система автострахования в России: достоинства недостатки.
- 59 Влияние налоговых отчислений в дорожные фонды на реальную ситуацию безопасности движения в России.
- 60 Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 61 Влияние экологических загрязнений от средств транспорта на окружающую среду.
- 62 Ремни безопасности: быть или не быть.
- 63 Автомобильные шины и безопасность дорожного движения.
- 64 Влияние конструкции кабины автомобиля на условия видимости и обеспечение безопасности дорожного движения.
- 65 Современные методы обеспечения безопасности движения пешеходов- инвалидов.
- 66 Транспорт будущего и безопасность дорожного движения.
- 67 Современные транспортные проблемы городов и их возможное решение в будущем.
- 68 Технический осмотр: современное состояние и тенденции развития.
- 69 Организация дорожного движения за рубежом.
- 70 Подготовка водителей: анализ состояния вопроса в России и за рубежом.

## **6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

При выполнении отчета по практике используются специальная научно-исследовательская лаборатория. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТМО. Транспортная инфраструктура, аудитория № 6, учебного корпуса № 6 с оборудованием:

- комплект учебной мебели на 32 посадочных места;
- рабочее место преподавателя;
- информационно-телекоммуникационный ресурс в области законодательства РФ – «КонсультантПлюс»;
- информационные справочные системы;
- базы данных (по ГОСТам, по ТУ и пр.);
- наглядные пособия (плакаты и стенды);
- презентации и видеоролики;
- мультимедийное оборудование.

Помещение для самостоятельной работы №1 включает в себя места для занятий – 120; стеллажей с фондом открытого доступа – 8; рабочих мест, оснащенных компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета – 18.

Помещение для самостоятельной работы №2, которое включает в себя 23 рабочих места, оснащенных компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

В ходе прохождения практики студенту следует обратиться к рекомендованным руководителем нормативно-правовым документам, специальной литературе, другим материалам, опубликованным в печати.

## **7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **7.1 Библиографический список**

#### **Основная литература**

1. Организация дорожного движения [Текст] : доп. УМО вузов РФ по образованию в обл. трансп. машин трансп.-технол. комплексов в качестве учеб. пособия для студентов вузов, обучающихся по направлению подгот. бакалавров / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, А. И. Солодкий, А. В. Белов; под ред. А. Э. Горева. - М. : Академия, 2013. - 240 с.

2. Рябчинский А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин и трансп.-технол. комплексов в качестве учеб. для студентов высш.

учеб. заведений / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с.

### **Дополнительная литература**

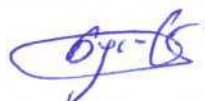
1. Зеликов В. А. Методические указания по организации и прохождению технологической (производственно-технологической) практики для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 16 с. - ЭБС ВГЛТУ.

### **7.2 Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

Для составления отчета по практике необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

– Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

Программу составил, доцент



Э.Н. Бусарин