

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г. Ф. МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

 УТВЕРЖДАЮ
декан автомобильного факультета ВГЛТУ
С.В. Дорохин
«18» июля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид: «производственная»

Тип: «Технологическая (производственно-технологическая)»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов
код направления наименование направления

Профиль – расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий
наименование профиля

Форма обучения – очная

Воронеж 2021

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 г. № 911 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 18.06.2021 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,
профессор



В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей
кафедрой ОПиБД, профессор



В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Руководитель практиками
университета, доцент



М.Л. Шабанов «18» июня 2021 г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «18» июня 2021 г.

1. Общие положения

1.1. Вид практики – производственная.

1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.

1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.

1.4. Объем практики составляет – 6 з.е. (216 часов).

1.5. Формы отчетности: отчет по практике, дневник по практике.

1.6. Цель производственной практики, технологической (производственно-технологической) – закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение студентами практических навыков.

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомиться с базой практики; с работой подразделений центрального аппарата; с работой подразделений дорожно-патрульной службы; с работой подразделений регистрации ТС и прицепов к ним; с работой подразделений автоматической фиксации административных правонарушений; с работой подразделений исполнения административного законодательства; с работой подразделений проведения экзаменов на право управления ТС и выдачей ВУ; с наличием специализированного оборудования;

- изучить состав и структуру Управления ГИБДД МВД РФ по Воронежской области; технические средства управления организацией дорожного движения; основные положения нормативных документов по обеспечению безопасности и организации дорожного движения; методы работы с базами данных; закономерности формирования и функционирования данных о транспортных и пешеходных потоках

- уяснить методы выявления и ликвидации опасных участков на автомобильных дорогах; методы сбора информации данных о состоянии транспортных и пешеходных потоков

- осуществить сбор материалов в процессе практики, составить отчет по практике.

1.8. «Технологическая (производственно-технологическая)» по учебному плану входит в обязательную часть «Блока 2. Практика». Ее индекс по учебному плану – Б2.О.03(П).

2. Требования к результатам освоения производственной практики

2.1. В результате освоения «Технологическая (производственно-технологическая)» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК-1. Разработка и планирование технологических процессов предприятия, проведение экспертизы технической документации и применение организационных основ организации перевозочного процесса для обеспечения безопасности движения транспортных средств.	ПК-1.3. Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устраняливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-2. Разработка и применение правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса.	ПК-2.1. Способностью использовать современные информационные технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств. ПК-2.2. Способность применять правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. ПК-2.3. Способностью к расчету и анализу решения транспортных задач с учетом показателей обеспечения экономической эффективности и экологической безопасности.
ПК-3. Планирование работ и применение методик проведения исследований в области научно-технической деятельности предприятия	ПК-3.3. Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
ПК-4. Организация работы и контроль результатов по профилю производственного предприятия.	ПК-4.1. Способность к изучению и выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок. ПК-4.2. Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)
<p>ПК-1.3. Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с клиентом.</p>	<p>знать: методы осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава;</p> <p>уметь: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с клиентом;</p> <p>владеть: навыками проведения экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе.</p>
<p>ПК-2.1. Способностью использовать современные информационные технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.</p>	<p>знать: современные информационные технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;</p> <p>уметь: использовать современные информационные технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;</p> <p>владеть: методами разработки наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.</p>
<p>ПК-2.2. Способность применять правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p>	<p>знать: правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.;</p> <p>уметь: применять правовые, нормативно технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p> <p>владеть: нормативно-техническими и организационными основами по организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств</p>

<p>ПК-2.3. Способностью к расчету и анализу решения транспортных задач с учетом показателей обеспечения экономической эффективности и экологической безопасности.</p>	<p>в различных условиях.</p> <p>знать: решения транспортных задач с учетом показателей обеспечения экономической эффективности и экологической безопасности;</p> <p>уметь: рассчитывать и анализировать транспортные задачи с учетом показателей обеспечения экономической эффективности и экологической безопасности.</p> <p>владеть: способностью к расчету и анализу решения транспортных задач с учетом показателей обеспечения экономической эффективности и экологической безопасности</p>
<p>ПК-3.3. Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>	<p>знать: научно-техническую деятельность по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p> <p>уметь: выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p>владеть: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>
<p>ПК-4.1. Способность к изучению и выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.</p>	<p>знать: состояние транспортной обеспеченности городов регионов, развитие региональных и межрегиональных транспортных систем;</p> <p>уметь: выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок.</p> <p>владеть: Способность к изучению и выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии</p>

	транспортной сети, подвижном составе и технологии перевозок
ПК-4.2. Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	<p>знать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия;</p> <p>уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия.</p> <p>владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.</p>

3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики могут быть: Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области и в других регионах.

Практика осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	IV
Общая трудоемкость	216	6	216
Определение целей и задач практики	9	0,25	9
Ознакомление с работой подразделений	126	3,5	126
Сбор данных	72	2	72
Анализ собранных данных, составление и оформление отчета по практике	9	0,25	9
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

4. Содержание производственной практики

Во время прохождения практики:

Задание 1. Ознакомиться с производственной базой организации.

Задание 2. Ознакомиться с направлением деятельности организации.

Задание 3. Ознакомиться с организационной структурой УГИБДД МВД РФ по Воронежской области.

Задание 4. Ознакомиться с организацией работы подразделений УГИБДД МВД РФ по Воронежской области.

Задание 5. Ознакомиться с должностными обязанностями основных должностных лиц.

Задание 6. Ознакомиться с методами сбора информации о показателях транспортного потока.

Задание 7. Ознакомиться с методами сбора информации о показателях пешеходного потока.

Задание 8. Ознакомиться с методами передачи информации о показателях транспортного потока.

Задание 9. Ознакомиться с методами передачи информации о показателях пешеходного потока.

Задание 10. Изучить методы учета дорожно-транспортных происшествий.

Задание 11. Изучить методы анализа дорожно-транспортных происшествий.

Задание 12. Ознакомиться с работой информационно-аналитической службы.

Задание 13. Изучить методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения.

Задание 14. Анализ собранных данных и написание отчета по практике.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-1. Разработка и планирование технологических процессов предприятия, проведение экспертизы технической документации и применение организационных основ организации перевозочного процесса для обеспечения безопасности движения транспортных средств.

- ПК-2. Разработка и применение правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса.

- ПК-3. Планирование работ и применение методик проведения исследований в области научно-технической деятельности предприятия.

- ПК-4. Организация работы и контроль результатов по профилю производственного предприятия.

Таблица 2

Матрица компетенций организационно управленческой практики

Модули	Компетенции	Итого
--------	-------------	-------

	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	суммарное общее количество компетенци й
Определение целей и задач практики	+			+	2
Ознакомление с работой организации			+	+	2
Сбор данных		+		+	2
Анализ собранных данных, составление и оформление отчета по практике			+	+	2

5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

На практике студенты самостоятельно проводят сбор данных, делают анализы, обрабатывают полученные результаты, составляют рекомендации и предложения по оптимизации.

Защита отчетов студентами проводится в установленные сроки. Для защиты отчета о практике студент должен предоставить дневник по практике и отчет по практике.

Показатели для оценки содержания отчета:

Отчет по практике должен полностью соответствовать заданию, включает в себя:

1. Титульный лист.
2. Задание.
3. Рабочий график.
4. Содержание с указанием страниц разделов.
5. Основная часть отчета.
6. Список используемой литературы.
7. Приложения (при необходимости).

При защите отчета по практике студент должен сделать краткое сообщение (5 - 7 минут) о цели, задачах практики и полученных результатах.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Оценку за прохождение производственной практики ставят на основании отчета, доклада студента на защите о ходе практики и предложений по оптимизации, а также ответов на вопросы членов комиссии.

Оценка по защите отчёта выставляется в зачётную ведомость и зачётную книжку.

Критерии оценки защиты отчета:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчета и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики;
- активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно»:

- фрагментарные знания;

- наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
 - пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.
- После защиты отчет и дневник по организационно управленческой практике хранится на кафедре.

5.3. Типовые контрольные задания

1. База организации.
2. Направление деятельности организации.
3. Как осуществляется организация работы по безопасности дорожного движения на УДС.
4. В должностные обязанности, каких должностных лиц входит работа по организации безопасности дорожного движения.
5. Какая имеется наглядная агитация по организации дорожного движения.
6. Как организована связь организации с органами ГИБДД.
7. Опишите организационную структуру организации.
8. Что входит в должностные обязанности основных должностных лиц.
9. Учёт и анализ ДТП.
10. Организация и планирование мероприятий по предупреждению ДТП.
11. Перспективный план дальнейшего развития организации.
12. Какие причины и факторы, способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий.
13. Перечислите методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог).
14. Назовите методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП).
15. Перечислите методы подготовки и психофизического обследования водителей транспортных средств.
16. Назовите методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий.
17. Существующие методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по организации дорожного движения.
18. В чем заключается зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения.
19. Методы контроля скоростного режима движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и улицах, применяемое оборудование.
20. Основные методы организации контроля за дорожным движением и подвижными средствами на стационарных постах, применяемое оборудование и технические средства.
21. Как осуществляется корректировка схем ОДД, назначение режимов движения на обследуемых участках УДС.
22. Методика проведения учёта дорожно-транспортных происшествий.
23. Предложения по снижению ДТП и тяжести их последствий.
24. Как осуществляется организация дорожного движения (ОДД) на улично-дорожной сети (УДС).

25. Проведение обследований на улично-дорожной сети (УДС).
26. Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения.

6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Основными базами практики являются центры организации дорожного движения, связанные с управлением техническими системами.

В процессе практики используется оборудование организаций и учреждений, связанных с управлением техническими системами, с которыми заключен договор на прохождение студентом организационно управленческой практики.

7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики

7.1 Библиографический список

Основная литература

1. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб.пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

Дополнительная литература

1. Технологическая (производственно-технологическая) [Электронный ресурс]: методические указания по организационно управленческой практике для студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / В.А. Зеликов, Ю.В. Струков, Г.А. Денисов; М-во образования и науки РФ, ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» – Воронеж, 2021. – 16 с. – ЭБС ВГЛТУ

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Единая база ГОСТов РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.
2. "Консультант Плюс" - законодательство РФ: кодексы, законы, указы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru/>. – Загл. с экрана.
3. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com>;
4. Электронно-библиотечная система «Знаниум» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://znanium.com>;
5. Электронно-библиотечная система «Единое окно» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>;
6. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://biblio-online.ru>;
7. Электронно-библиотечная система «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.academia-moscow.ru>.

7.3. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Для освоения практики необходимы следующие профессиональные базы данных и информационно справочные системы:

1. Компьютерная информационно-правовая система «Гарант».
2. Официальный интернет-портал базы данных правовой информации <http://pravo.gov.ru>.
3. Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования <http://fgosvo.ru>.
4. Портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании» <http://www.ict.edu.ru>.
5. WebofScienceCoreCollection – политематическая реферативно-библиографическая и наукометрическая (библиометрическая) база данных <http://webofscience.com>.
6. Полнотекстовый архив ведущих западных научных журналов на российской платформе Национального электронно-информационного консорциума (НЭИКОН) <http://neicon.ru>.
7. Базы данных издательства Springer <https://link.springer.com>.

7.4. Перечень программного обеспечения по дисциплине

Лицензионное программное обеспечение №1: Windows;

Лицензионное программное обеспечение №2: MS Office.

Свободно распространяемое программное обеспечение (отечественного производства) №1:

Составитель
к.т.н., доц.

Ю.В. Струков