

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История (история России, Всеобщая история)»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История (история России, Всеобщая история)» должен обладать следующими компетенциями: УК-5.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История (история России, Всеобщая история)» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
бакалавриат по направлению подготовки**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Профиль - Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: УК-1, УК-2, УК-5

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Введение в профессиональную деятельность
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
профиль автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в профессиональную деятельность», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-3.2; УК-3.3; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.4; УК-11.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организационно-производственные структуры рынка автосервисных и автотранспортных услуг. Материально-техническое обеспечение (МТО). Система утилизации в автосервисе. Оборудование и системы, обеспечивающие безопасные условия труда в сфере автосервиса. Методы развития современных автоцентров и дилерских компаний.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-8.2, УК-8.3 УК-8.4, УК-8.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины, обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Ее индекс по учебному плану - Б1.О.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура и спорт»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.0.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Основы инклюзивного образования»

**по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно –
технологических машин и комплексов**

(уровень бакалавриата)

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Основы инклюзивного образования» относится к обязательной части дисциплин, индекс по учебному плану – Б1.О.06

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов (3 ЗЕТ).

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

раздел 1. предмет и задачи дисциплины «основы инклюзивного образования»;

раздел 2. теоретико-методологические основы инклюзивного образования;

раздел 3. реализация права на образование и образовательной деятельности в российской федерации;

раздел 4. психологические особенности лиц с различными видами нарушения здоровья;

раздел 5. психологические приемы оптимизации инклюзивного образовательного процесса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правоведение»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-2.2, УК-2.3 УК-11.1, УК-11.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану входит в дисциплины, обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Ее индекс по учебному плану - Б1.О.7.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основы теории государства и права. Основы конституционного права. Правовое регулирование гражданских правоотношений. Правовое регулирование трудовых отношений.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Этика и деловое общение
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Этика и деловое общение», должен обладать следующими универсальными компетенциями: (УК) –УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Этика и деловое общение» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и основные понятия этики. Этика и психология делового общения. Этика руководителя. Деловые переговоры. Деловой этикет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организационная психология и работа в команде»
по направлению подготовки

27.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

уровень бакалавриата

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: – УК-3.1;3.4;3.5;4.2;6.3;6.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организационная психология и работа в команде» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.О.12. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи дисциплины «Организационная психология и работа в команде». Управление организации. Жизненный цикл организацию
Профессиональное здоровье. Малая группа. Психологические процессы малой группы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.4; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1.2, ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математика» по учебному плану относится к обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Формы контроля: экзамен / зачет с оценкой / зачет

Разделы дисциплины

Линейная алгебра и аналитическая геометрия; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функций одной переменной; интегральное исчисление функций одной переменной; дифференциальное исчисление функций нескольких переменных; кратные и криволинейные интегралы, теория поля; числовые и функциональные ряды; обыкновенные дифференциальные уравнения; элементы дискретной математики; теория вероятностей; математическая статистика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Методы принятия решения
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методы принятия решения», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-1, УК-2; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1 .

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методы принятия решения» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

МАТЕМАТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ

МОДЕЛИ И МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ ОПРЕДЕЛЕННОСТИ

ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методы оптимизации»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методы оптимизации», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-2.3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методы оптимизации» по учебному плану относится к обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет

Разделы дисциплины

Линейное программирование. Транспортная задача. Задача о максимальном потоке. Целочисленное программирование. Оптимальное управление. Нелинейное программирование

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика предприятия»
бакалавриат по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
Профиль - Автомобильный сервис
Форма обучения – очная

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК)- УК-10.1, УК-10.2; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды предприятия.оборотные средства предприятия. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на предприятии. Планирование затрат. Ценообразование на продукцию. Доходы и прибыль предприятия. Оценка эффективности использования ресурсов предприятия. Управление предприятием.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы проектной деятельности»
бакалавриат по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
Профиль - Автомобильный сервис
Форма обучения – очная

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы проектной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-2, ОПК-5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы проектной деятельности» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы проектной деятельности, организации и управления проектами. Формирование команды проекта. Оценка эффективности проекта. Управление рисками проекта. Особенности организации и управления инновационной проектной деятельностью.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями и индикаторами: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-3.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в «Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть». Её индекс по учебному плану Б1.О.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: экзамен, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика; Термодинамика и молекулярная физика; Электричество и магнетизм; Колебания и волны; Волновая оптика; Квантовая физика; Ядерная физика; Физическая картина мира.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ХИМИЯ»

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(уровень бакалавриата)

Профиль – «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-1.1, УК-1.3, УК-1.4, УК-2.1, УК-2.4, УК-2.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(уровень бакалавриата)

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экология», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК-8) – Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов; общепрофессиональными (ОПК-2) – Оценивает и принимает технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. Организм и среда. Сообщества и популяции
Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Биосфера
Антропогенное воздействие на биосферу. Экологические основы охраны
природы

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии в профессиональной деятельности»
бакалавриат по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль – «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии в профессиональной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.4; УК-2.1; УК-2.4; УК-2.5, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Информационные технологии в профессиональной деятельности» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Индекс по учебному плану – Б1.О.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организационные основы информационных технологий. Понятие информационной технологии. Техническое обеспечение информационной технологии. Информационные технологии обработки данных. Алгоритмические структуры. Технология программирования. Использование профессиональных технологий языка C#. Организация разработки прикладного программного обеспечения. Методы решения функциональных и вычислительных задач. Численные методы решения. Алгоритмы сортировки и поиска

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия и инженерная графика»
по направлению подготовки бакалавра
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия, инженерная и машинная графика», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): общепрофессиональными (ОПК) – ОПК – 1.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» по учебному плану относится к обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскость общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализирование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК - 1.1; ОПК - 1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-3.1; ОПК-3.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Теория механизмов и машин»

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-1.1 - Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности Учебная дисциплина,

ОПК-1.2 - Умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности,

ОПК-1.3 - Имеет практический опыт применения математического анализа, моделирования и знаний основных законов математических и естественных наук в профессиональной деятельности,

ОПК-3.2 - Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности,

ОПК-3.3 - Под руководством специалиста более высокой квалификации способен участвовать в проведении экспериментальных исследованиях процессов и испытаниях в профессиональной деятельности.

«Теория механизмов и машин» относится к базовой части дисциплин. Ее индекс по учебному – Б1.О.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов.

Кинетостатический анализ механизмов.

Уравнения движения и их решение.

Анализ и синтез механизмов.

Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Детали машин и основы конструирования»
по направлению подготовки
23.03.03– Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Детали машин и основы конструирования» должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональные – ОПК– 1.1, ОПК–1.2; ОПК–1.3; ОПК–5.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.

Учебная дисциплина «Детали машин и основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.О.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля: - экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теплотехника»
по направлению подготовки
23.03.0 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теплотехника», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теплотехника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, техническая термодинамика, теория теплообмена, теплообменные аппараты, энергетические и экологические проблемы использования теплоты, энергетические топлива.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика»
по направлению подготовки
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК - 1.1; ОПК - 1.2; ОПК - 3.1; ОПК - 3.2

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану –Б1.О.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая электротехника и электроника»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль - автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1.1; ОПК-3.1; ОПК-3.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, электрические цепи постоянного и переменного тока, трехфазные цепи, магнитные цепи, трансформаторы, электрические машины, основы электроники.

**Аннотация
рабочей программы дисциплины
«Метрология, стандартизация и сертификация»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль - Автомобильный сервис**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины. Обязательная часть». Её индекс по учебному плану – Б1.О.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1 МЕТРОЛОГИЯ. Раздел 2 СТАНДАРТИЗАЦИЯ. Раздел 3 СЕРТИФИКАЦИЯ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ»
по направлению подготовки
23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
уровень бакалавриата
профиль автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОПК - 1.1; ОПК – 1.2; ОПК – 3.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Подъемно-транспортные машины» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. «Блока 1. Дисциплины». В соотношении с учебным планом дисциплина осваивается на 2 курсе в четвертом семестре.

Её индекс по учебному плану – Б1.О.29.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Грузоподъемные машины; транспортирующие машины.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»*, должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»* по учебному плану входит в дисциплины базовой части.

Её индекс по учебному плану – Б1.О.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы сертификации. Структура системы сертификации в сфере производства. Требования к элементам системы сертификации. Сертификация на автомобильном транспорте. Обеспечение качества перевозок груза. Основы лицензирования в сфере автомобильного производства. Порядок лицензирования. Обеспечение безопасности дорожного движения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Управление техническими системами
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
специализация Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«Управление техническими системами»*, должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«Управление техническими системами»* по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

1. Введение. Основные понятия и принципы управления.
2. Математические модели типовых процессов и технических объектов.
3. Математические модели технических объектов.
4. Структурные схемы систем автоматического управления.
5. Устойчивость систем автоматического управления.
6. Качество систем автоматического управления.
7. Синтез систем автоматического управления.
8. Методы управления.
9. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем.
10. Методы принятия инженерных и управленческих решений.
11. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений.
12. Использование игровых методов при принятии решений.
13. Использование имитационного моделирования.
14. Жизненный цикл и обновление больших технических систем.
15. Системный анализ при комплексной оценке программ.
16. Мероприятия инженерно-технической службы.
17. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы теории надежности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы теории надежности», должен обладать следующими компетенциями: УК-5.1; УК-5.3; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы теории надежности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс дисциплины Б1.О.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция транспортно-технологических машин и комплексов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция транспортно-технологических машин и комплексов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Конструкция транспортно-технологических машин и комплексов» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: дифференцированный зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) ТИТТМО. Конструкция шасси ТИТТМО. Конструкция кузова ТИТТМО. Тягово-скоростные свойства ТИТТМО. Тормозные свойства ТИТТМО. Топливная экономичность ТИТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТИТТМО. Управляемость ТИТТМО. Устойчивость, маневренность ТИТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТИТТМО. Проходимость ТИТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
специализация – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Введение. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные и альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла. Пластичные смазки. Охлаждающие, пусковые и тормозные жидкости. . Нормирование расхода топливо-смазочных материалов

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Производственно-техническая инфраструктура и основы
проектирования предприятий автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль –Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б.1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: экзамен/КП.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ. Автомобильный транспорт, его народнохозяйственное значение и место в экономике страны. Состояние автомобильного транспорта на современном этапе. Классификация ПАТ.

Раздел 2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫМ КОМПЛЕКСОМ. Основные тенденции развития автотранспорта и его ПТБ на этапе экономических реформ. Структура управления ПАТ. Производственный процесс ПАТ.

Раздел 3. ПОНЯТИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ, ПРОЕКТЕ, ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. Стадии проектирования. Технико-экономическое обоснование строительства. Виды капстроительства.

Раздел 4. НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Система стандартов СПДС. Основные положения СНиП и ОНТП. Типовые и повторно применяемые проекты. Порядок разработки проектов.

Раздел 5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Задание на проектирование. Режим работы. Схема техпроцесса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Производственно-техническая инфраструктура и основы
проектирования предприятий автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль –Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б.1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен/КП.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ. Автомобильный транспорт, его народнохозяйственное значение и место в экономике страны. Состояние автомобильного транспорта на современном этапе. Классификация ПАТ.

Раздел 2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫМ КОМПЛЕКСОМ. Основные тенденции развития автотранспорта и его ПТБ на этапе экономических реформ. Структура управления ПАТ. Производственный процесс ПАТ.

Раздел 3. ПОНЯТИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ, ПРОЕКТЕ, ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. Стадии проектирования. Технико-экономическое обоснование строительства. Виды капстроительства.

Раздел 4. НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Система стандартов СПДС. Основные положения СНиП и ОНТП. Типовые и повторно применяемые проекты. Порядок разработки проектов.

Раздел 5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Задание на проектирование. Режим работы. Схема техпроцесса.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и основы расчета силовых установок»**

**Бакалавриат по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчета силовых установок», должен обладать следующими компетенциями: обучающихся: ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчета автомобильных двигателей» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в силовых установках. Характеристики и режимы работы силовых установок. Конструкция и основы расчета узлов и деталей силовых установок.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электроника и электрооборудование
транспортно-технологических машин и комплексов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование транспортно-технологических машин и комплексов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование транспортно-технологических машин и комплексов» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электропусковая система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

(уровень бакалавриата)

профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину **«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»** должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) –ПК-1.1; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Формы контроля:– экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса:

Правовые основы автомобильных перевозок, безопасность движения на автомобильном транспорте.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация дилерской и торговой деятельности предприятий
автосервиса и фирменного обслуживания»
по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-4.1., ПК-4.2., ПК-4.3., ПК-4.4., ПК-4.5., ПК-4.6.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания» по учебному плану является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели и задачи дилерской сети в системе распределения компании. Торгово-сервисные системы автокомпаний. Особенности российского рынка автомобилей, сервиса и запчастей, тенденции развития. Региональные дистрибьюторы. Подбор дилеров. Формирование дилерской сети. Основные факторы, обеспечивающие рост продаж на уровне роста рынка. Контроль над деятельностью участников дилерской сети.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные и перспективные электронные системы
управления транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств» по учебному плану является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Схемотехника современного автомобиля. Системы регулирования и управления. Система диагностики состояния автомобиля. Сервис-функции компьютерного управления автомобилем. Системы управления ходовой частью. Навигационные и радарные системы. Системы обогрева. Система электропривода. Охранные системы. Перспективы развития электронных систем автомобиля. Стендовые системы.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Восстановление автомобильных деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении»
по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Восстановление автомобильных деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении», должен обладать следующими профессиональными компетенциями – ПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Восстановление автомобильных деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении» относится к формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины», индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Вводные положения; автомобиль и его элементы, как объекты восстановления; производственный и технологический процессы ремонта; система ремонтных органов; начальные этапы схемы технологического процесса ремонта автомобиля и его агрегатов; дефектация деталей и узлов автомобиля при ремонте; способы восстановления деталей и узлов; технологический процесс восстановления деталей автомобиля; восстановление типовых деталей автомобиля; сборка узлов и агрегатов при ремонте; пути повышения эффективности организации и технологии восстановления деталей (узлов) на предприятиях автосервиса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы теории надежности»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы теории надежности», должен обладать следующими компетенциями: универсальными компетенциями (УК) – УК-5.1; УК-5.3; общепрофессиональными компетенциями (ОПК) – ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы теории надежности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс дисциплины Б1.О.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем,
обеспечивающих безопасность движения» по направлению подготовки
23.03.03–Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень бакалавриата),
профиль: «Автомобильный сервис»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения», по учебному плану относится к части дисциплин, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану Б1.В.12.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Конструкции систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения. Автомобильные шины. Основы расчёта элементов рулевых управлений. Основы расчёта колёсных тормозных механизмов. Основы расчёта элементов тормозных приводов. Основы расчёта автомобильных несущих систем. Расчёт характеристик светотехнического оборудования. Вспомогательное оборудование автомобиля.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем,
обеспечивающих безопасность движения»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль –Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) –ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б.1.В.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен/КП.

Разделы дисциплины

Раздел 1. КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.

Эксплуатация автомобилей, общие представления. Основные понятия, термины и показатели.

Раздел 2. ОПИСАНИЕ СЛУЧАЙНЫХ ВЕЛИЧИН, ОТРАЖАЮЩИХ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ.

Условия эксплуатации и требования, предъявляемые к автомобилям, их агрегатам и деталям. Общая характеристика условий эксплуатации автомобилей.

Раздел 3. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ КАК СЛОЖНОЙ СИСТЕМЫ.

Диагностика технического состояния автомобилей. Общие представления о технической диагностике.

Раздел 4. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ АВТОМОБИЛЯ.

Техническое обслуживание автомобилей, основы его проектирования. Общие принципы разработки режимов ТО автомобилей.

Раздел 5. ИСПЫТАНИЯ И ОБРАБОТКА ИХ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса», должен обладать следующими компетенциями: ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Диагностика автомобилей на предприятиях автосервиса» относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: зачет, расчетно-графическая работа.

Разделы дисциплины

Основные сведения о дисциплине. Статистические методы распознавания состояния систем и задачи оптимизации в диагностике. Методы и средства диагностики подвижного состава автомобильного транспорта. Организация и технология технического диагностирования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-6.1; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»* по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

Раздел 1. Автомобилизация в современных условиях

Раздел 2. Предыстория возникновения автомобиля

Раздел 3. Развитие двигателей внутреннего сгорания

Раздел 4. Первые автомобили

Раздел 5. Истоки автомобильной промышленности

Раздел 6. «Золотой век» развития автомобилестроения

Раздел 7. Военные автомобили

Раздел 8. Спортивные автомобили и «внедорожники»

Раздел 9. Грузовые автомобили

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
История автомобильного транспорта
по направлению подготовки
23.03.03 Технология транспортных процессов
код, наименование
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину *«История автомобильного транспорта»*, должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-6.1; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина *«История автомобильного транспорта»* по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

Раздел 1. Автомобилизация в современных условиях.

Раздел 2. История появления самостоятельных видов транспорта

Раздел 3 Механические транспортные средства, приводимые в движение мускульной силой человека.

Раздел 4. Первые автомобили с двигателями внутреннего сгорания (ДВС)

Раздел 5. Изобретательский период в создании автомобилей

Раздел 6. Инженерный период истории развития автомобиля

Раздел 7. Дизайнерский период истории развития автомобиля

Раздел 8. Основные этапы развитие автомобильного транспорта России

Раздел 9. Перспективы развития автомобильной науки и техники

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль –Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ.

Типы кузовов. Материалы, используемые для изготовления кузовов.

Раздел 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА.

Материалы для технического обслуживания кузовов. Внешний уход за автомобилем.

Раздел 3. ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА КУЗОВА.

Виды коррозии кузовов. Методы защиты кузова от коррозии.

Раздел 4. ОСНОВНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВОВ.

Типы механических повреждений. Категории повреждений кузова.

Раздел 5. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ.

Ремонт деформированных поверхностей кузова. Удаление и замена поврежденных элементов кузова.

Раздел 6. ПАЙКА, СВАРКА И СКЛЕИВАНИЕ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ.

Пайка. Сварка.

Раздел 7. РЕМОНТ ДЕТАЛЕЙ КУЗОВА ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Основные виды синтетических полимеров. Основные виды

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Ремонт автомобильных кузовов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль –Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Ремонт автомобильных кузовов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Ремонт автомобильных кузовов» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ.

Типы кузовов. Материалы, используемые для изготовления кузовов.

Раздел 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА.

Материалы для технического обслуживания кузовов. Внешний уход за автомобилем.

Раздел 3. ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА КУЗОВА.

Виды коррозии кузовов. Методы защиты кузова от коррозии.

Раздел 4. ОСНОВНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВОВ.

Типы механических повреждений. Категории повреждений кузова.

Раздел 5. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ.

Ремонт деформированных поверхностей кузова. Удаление и замена поврежденных элементов кузова.

Раздел 6. ПАЙКА, СВАРКА И СКЛЕИВАНИЕ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ.

Пайка. Сварка.

Раздел 7. РЕМОНТ ДЕТАЛЕЙ КУЗОВА ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Основные виды синтетических полимеров. Основные виды повреждений пластмассовых деталей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе» по учебному плану является частью, формируемой участниками образовательных отношений. «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: восьмой семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Технологии фирменного обслуживания в автосервисе.
Организационно-производственные структуры рынка автосервисных услуг.
Организация фирменного обслуживания. Материально-техническое обеспечение (МТО) в автосервисе.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и
сопутствующими товарами»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и сопутствующими товарами», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Системы обеспечения предприятий автосервиса запасными частями и сопутствующими товарами» по учебному плану является частью, формируемой участниками образовательных отношений. «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: восьмой семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Системы обеспечения запасными частями предприятий автосервиса. Продажа запасных частей и аксессуаров. Технологии фирменного обслуживания в автосервисе. Материально-техническое обеспечение (МТО) в автосервисе. Оборотные фонды запасных частей и расходных материалов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК)– ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-4.4; ПК-4.5; ПК-4.6

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: – зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: общая схема научного исследования, его составные части; теоретические и эмпирические методы исследования; изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Испытания транспортно-технологических машин и комплексов»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Испытания транспортно-технологических машин и комплексов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Испытания транспортно-технологических машин и комплексов» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Тягово-скоростные свойства ТТМиК. Тормозные свойства ТТМиК. Топливная экономичность ТТМиК. Проектировочный тяговый расчет ТТМиК. Управляемость ТТМиК. Устойчивость, маневренность ТТМиК. Плавность хода, вибрация и шум ТТМиК. Проходимость ТТМиК.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Английский язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Английский язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.2, УК-4.4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Английский язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология. Грамматика (морфология и синтаксис). Речевой этикет. Фонетические компетенции. Культура и традиции стран изучаемого языка. Чтение и перевод литературы по направлению подготовки. Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Французский язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Французский язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4, УК-4.2, УК-4.4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Французский язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет - экзамен

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология.

Грамматика (морфология и синтаксис).

Речевой этикет. Фонетические компетенции.

Культура и традиции стран изучаемого языка.

Чтение и перевод литературы по направлению подготовки.

Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Немецкий язык»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Немецкий язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.2, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Немецкий язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика. Грамматика. Фонетические компетенции. Речевой этикет. Культура и традиции стран изучаемого языка. Чтение литературы по специальности. Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Русский язык как иностранный»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
профиль Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык как иностранный», должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК): УК-4.2, УК-4.4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык как иностранный» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Продвинутый уровень В1-1. Продвинутый уровень В1-2. Продвинутый уровень В1-3. Продвинутый уровень В1-4.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая физическая подготовка»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-6, УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая физическая подготовка» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Оздоровительная физическая культура»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Оздоровительная физическая культура», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-6, УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Оздоровительная физическая культура» по учебному плану входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Общая физическая подготовка, легкая атлетика, спортивные игры, профилактическая гимнастика, оздоровительная гимнастика, ЛФК.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Адаптивная физическая культура»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень бакалавриата)
Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Адаптивная физическая культура», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-6, УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Адаптивная физическая культура» по учебному плану входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Общая физическая подготовка (адаптивные формы и виды), легкая атлетика (адаптивные виды и формы), спортивные игры, профилактическая гимнастика, оздоровительная гимнастика, ЛФК.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень бакалавриата)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК-3.1

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы. В соответствии с учебным планом дисциплина осваивается на первом курсе, в течение второго семестра. Номер дисциплины в учебном плане - ФТД.01.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов
Формы контроля: первый семестр – зачет.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Первая помощь при ДТП»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и

комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Первая помощь при ДТП», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): общепрофессиональными – ОПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Первая помощь при ДТП» по учебному плану относится к блоку «Факультативы». Её индекс по учебному плану - ФТД.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Травма, травматизм. Общие вопросы оказания первой медицинской помощи. Раны. Повязки. Кровотечения. Остановка кровотечений. Переломы, вывихи. Травма головы, груди, живота. Ожоги, отморожения. Шок, терминальные состояния, сердечно-легочная реанимация.