

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История (история России, Всеобщая история)»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История (история России, Всеобщая история)» должен обладать следующими компетенциями: УК-5.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История (история России, Всеобщая история)» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
специалитет по направлению подготовки**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: УК-1, УК-5

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Введение в специальность»
по специальности**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в специальность», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-6.3; УК-6.4; УК-11.3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в специальность» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1. СТРУКТУРА ВУЗА, ФАКУЛЬТЕТА И КАФЕДРЫ. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ В ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

Краткая история и структура университета. Особенности обучения и организация учебного процесса в вузе. Права и обязанности студентов.

Раздел 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СПЕЦИАЛЬНОСТИ. ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТУ, ЕГО ФУНКЦИИ И ДЕЛОВАЯ КАРЬЕРА

Общая характеристика направления подготовки специалиста. Требования к обязательному минимуму содержания основной образовательной программы. Определение понятия "специалист". Объекты и виды профессиональной деятельности выпускника. Распределение функций и деловая карьера специалиста.

Раздел 3. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК СФЕРА МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Характеристика единой транспортной системы Российской Федерации. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе Российской Федерации. Измерители транспортной продукции и ее себестоимость.

Раздел 4. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

История создания автомобиля. Классификация и индексация подвижного состава автомобильного транспорта. Технические характеристики и эксплуатационные свойства автомобилей.

Раздел 5. ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»

по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация Автомобильная техника в транспортных
технологиях

(уровень специалитета)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, УК-8.4, УК-8.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины, обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Ее индекс по учебному плану - Б1.О.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правоведение»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация Автомобильная техника в транспортных
технологиях
(уровень специалитета)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-2.1, УК-11.1, УК-11.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану входит в дисциплины, обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Ее индекс по учебному плану - Б1.О.45.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы теории государства и права. Основы конституционного права. Административное право. Правовое регулирование гражданских правоотношений. Правовое регулирование трудовых отношений.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура и спорт»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация – Автомобильная техника в транспортных
технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.0.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии в профессиональной деятельности»
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии в профессиональной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.4; УК-2.4; УК-4.2; УК-4.3, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3. ОПК-7.1, ОПК-7.2, ОПК-7.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Информационные технологии в профессиональной деятельности» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Индекс по учебному плану – Б1.О.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организационные основы информационных технологий. Понятие информационной технологии. Техническое обеспечение информационной технологии. Информационные технологии обработки данных. Алгоритмические структуры. Технология программирования. Использование профессиональных технологий языка С#. Организация разработки прикладного программного обеспечения. Методы решения функциональных и вычислительных задач. Численные методы решения. Алгоритмы сортировки и поиска

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Основы инклюзивного образования»

по направлению подготовки 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

(уровень специалитета)

Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – УК-9.1, УК-9.2, УК-9.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Основы инклюзивного образования» относится к обязательной части дисциплин, индекс по учебному плану – Б1.О.08

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов (3 ЗЕТ).

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

раздел 1. предмет и задачи дисциплины «основы инклюзивного образования»;

раздел 2. теоретико-методологические основы инклюзивного образования;

раздел 3. реализация права на образование и образовательной деятельности в российской федерации;

раздел 4. психологические особенности лиц с различными видами нарушения здоровья;

раздел 5. психологические приемы оптимизации инклюзивного образовательного процесса.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные теории и технологии развития личности»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях
уровень специалист

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: – УК-3.2 . УК-3.3. УК- 3.4. УК-3.5. УК- 6.1; УК-6.2; УК-6.3.; УК-6.4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Современные теории и технологии развития личности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.О.09. Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современные представления о личности в психологии. Концептуальные подходы к проблеме личности в отечественной психологии. Теории личности в зарубежной психологии. Новые концепции личности, тенденции развития персонологии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теория и практика аргументации»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Программа специалитета: Автомобильная техника в транспортных
технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теория и практика аргументации», должен обладать следующими компетенциями: учебными компетенциями – УК-1.4, УК-2.1, УК-3.4, УК-4.1, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теория и практика аргументации» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет __108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в курс. Аргументация и ее место в системе наук. Особенности аргументативного дискурса. Новейшие концепции аргументации и ее коммуникативная структура. Состав и способы аргументации. Типология полемических ситуаций. Логические, психологические, риторические аспекты аргументации. Прагматический аспект аргументации. Составление аргументативного текста. Логические основы теории аргументации. Отличия доказательной аргументации от недоказательной аргументации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Межкультурное взаимодействие»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Программа специалитета: Автомобильная техника в транспортных
технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Межкультурное взаимодействие», должен обладать следующими компетенциями: учебными компетенциями – УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Межкультурное взаимодействие» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Теоретические основы курса «межкультурное взаимодействие».
Эпистемологические основания курса «межкультурное взаимодействие».
Трансформации информационной действительности в процессе межкультурного взаимодействия. Способы трансформации коммуникативной среды. Бинаризация апперцептивного и логического в коммуникативных средах при межкультурном взаимодействии.
Общепарадигмальный анализ онтологически корректного мышления, включённого в процесс межкультурного взаимодействия. Теоретические и концептуальные обобщения относительно онтологически корректного существа межкультурного взаимодействия. Методика и практика формирования положительного отношения к человеку в процессе межкультурного взаимодействия. Методика и практика обмена значений, относящихся к онтологической корректировке социально-ролевого поведения. Дипломатически ориентированный субъект межкультурного взаимодействия как проблема методологии моделирования социально-ролевого поведения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика предприятия»
специалитет по программе подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях
Форма обучения – очная

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК)- УК-2.1, УК-2.2, УК-10.1, УК-10.2; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-6.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды предприятия.оборотные средства предприятия. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на предприятии. Планирование затрат. Ценообразование на продукцию. Доходы и прибыль предприятия. Оценка эффективности использования ресурсов предприятия. Управление предприятием.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Проектная деятельность»
специалитет по программе подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях
Форма обучения – очная

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектная деятельность», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК)- УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3; УК-2.4; УК-3.1; УК-3.3; УК-6.3; УК-6.4; УК-10.2; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-4.1; ОПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Проектная деятельность» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы проектной деятельности, организации и управления проектами. Формирование команды проекта. Оценка эффективности проекта. Управление рисками проекта. Особенности организации и управления инновационной проектной деятельностью в сфере автомобильного транспорта.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»**

по специальности

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части основной профессиональной образовательной программы. Индекс по учебному плану Б1.О.14.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. Организм и среда. Сообщества и популяции. Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Биосфера. Антропогенное воздействие на биосферу. Экологические основы охраны природы.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа (2 зачетные единицы), из них: лекции – 6 часов, практические занятия – 4 часов, самостоятельная работа – 58 часов.

Форма контроля: летняя сессия – зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Наземные транспортно-технологические средства

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) УК-1.1, УК-1.4; общепрофессиональными (ОПК) ОПК-1.1, ОПК-1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математика» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 432 часов.
Формы контроля: экзамен / зачет / экзамен.

Разделы дисциплины

Системы линейных алгебраических уравнений; геометрические векторы; аналитическая геометрия; линейные пространства и операторы; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное и интегральное исчисления функции нескольких переменных; числовые и функциональные ряды; обыкновенные дифференциальные уравнения; дискретная математика; теория вероятностей и математическая статистика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методы оптимизации»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Наземные транспортно-технологические средства

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методы оптимизации», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методы оптимизации» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Линейное программирование, транспортная задача, задача о максимальном потоке, оптимизационные задачи дискретного типа, оптимальное управление, нелинейное программирование.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методы принятия решений по
управлению ТО и ремонтом
автомобилей» по программе специалитета**

**23.05.01 Наземный транспортно-технологические средства
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методы принятия решений по управлению ТО и ремонтом автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: универсальными (УК) – УК-1.2; УК-1.4; УК-2.3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.3; ОПК-4.2; ОПК-4.3

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методы принятия решений по управлению ТО и ремонтом автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов. Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Анализ показателей производства ТО и ТР наземных транспортно-технологических средств.

Оперативное управление производством ТО и ТР наземных транспортно-технологических средств.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями и индикаторами: универсальными (УК) – УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит «Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть». Её индекс по учебному плану Б1.О.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 360 часов.
Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика; Термодинамика и молекулярная физика; Электричество и магнетизм; Колебания и волны; Волновая оптика; Квантовая физика; Ядерная физика; Физическая картина мира.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Химия»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация Автомобильная техника в транспортных
технологиях
(уровень специалитета)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-1.1, УК-1.3, УК-1.4; профессиональными - ОПК-1.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины, обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Ее индекс по учебному плану - Б1.О.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Элементы органической химии; Полимеры и полимерные материалы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия и компьютерная графика»
по специальности

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия и компьютерная графика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК– 5.1; ОПК – 5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и компьютерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовая часть. Её индекс по учебному плану Б1.0.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскость общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализирование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по специальности
23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК - 1.1; ОПК - 1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика, динамика.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Теория механизмов и машин»

**Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация "Автомобильная техника в транспортных технологиях"**

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-1.2-Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в профессиональной деятельности Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость,

ОПК-1.3-Формирует схему и последовательность применения основных законов математических и естественных наук для реализации проектных решений в профессиональной деятельности

Учебная дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к базовой части дисциплин. Ее индекс по учебному – Б1.О.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов.

Кинетостатический анализ механизмов.

Уравнения движения и их решение.

Анализ и синтез механизмов.

Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.1; ОПК-1,2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Детали машины основы конструирования»
по направлению подготовки
23.05.01– Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалист)
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Детали машины основы конструирования» должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональные ОПК–1.2; ОПК–1.3; ОПК–3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.

Учебная дисциплина «Детали машины основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.О.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: - экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК - 1.1; ОПК - 1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части. Её индекс по учебному плану –Б1.О.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

**Аннотация
рабочей программы дисциплины**

«Метрология, стандартизация и сертификация»

по направлению подготовки

**3.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалиста)**

Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.2; ОПК-3.1; ОПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины. Обязательная часть». Её индекс по учебному плану – Б1.О.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Раздел 1 МЕТРОЛОГИЯ. Раздел 2 СТАНДАРТИЗАЦИЯ. Раздел 3 СЕРТИФИКАЦИЯ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электротехника и электроника»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК- 1.1; ОПК - 1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Электрические цепи постоянного и переменного тока. Трехфазные цепи. Периодические несинусоидальные токи в линейных электрических цепях. Переходные процессы в линейных электрических цепях. Магнитные цепи. Трансформаторы. Электрические измерения. Электрические машины. Электропривод. Аппаратура управления и защиты. Основы электроники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теплотехника»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теплотехника», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК - 1.1; ОПК - 1.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теплотехника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.29.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Техническая термодинамика. Теория теплообмена. Теплообменные аппараты. Энергетические и экологические проблемы использования теплоты. Энергетические топлива.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Лицензирование на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-4.1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к дисциплинам базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.0.31.

. В соответствии с учебным планом дисциплина осваивается на первом курсе, в течение первого семестра.

Разделы дисциплины

Введение. Роль и значение транспорта. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Транспорт и окружающая среда. Магистральные виды транспорта. Понятие транспортных систем. Взаимодействие видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов (3 ЗЕТ), из них: лекции – 72 часов, практические занятия – 36 часов.

Формы контроля: первый семестр – экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Управление техническими системами
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
код, наименование
(уровень специалитет)
специализация **Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление техническими системами», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1.2; ОПК-1.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление техническими системами» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.О.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

1. Введение. Основные понятия и принципы управления.
2. Математические модели типовых процессов и технических объектов.
3. Математические модели технических объектов.
4. Структурные схемы систем автоматического управления.
5. Устойчивость систем автоматического управления.
6. Качество систем автоматического управления.
7. Синтез систем автоматического управления.
8. Методы управления.
9. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем.
10. Методы принятия инженерных и управленческих решений.
11. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений.
12. Использование игровых методов при принятии решений.
13. Использование имитационного моделирования.
14. Жизненный цикл и обновление больших технических систем.
15. Системный анализ при комплексной оценке программ.
16. Мероприятия инженерно-технической службы.
17. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Транспортная инфраструктура
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
код, наименование
(уровень специалитет)
специализация **Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная инфраструктура», должен обладать следующими компетенциями: универсальные – УК-1.1; УК-1.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» по учебному плану относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.О.33.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Принципы проложения трассы дороги на местности. Поперечный профиль городской улицы. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Инженерное оборудование городских улиц. Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы проектирования и эксплуатации
технологического оборудования»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.2; ОПК-3.3; профессиональными (УК) – ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» по учебному плану входит в дисциплины обязательной части «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.О.34.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Виды, основные объекты и задачи механизации и автоматизации технологических процессов при техническом обслуживании и текущем ремонте автомобилей. Назначение и определение показателей механизации и автоматизации технологических процессов. Анализ путей повышения показателей механизации и автоматизации производства.

Раздел 2. ОБЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Общая классификация и назначение технологического оборудования. Технологическое оборудование, используемое при техническом обслуживании автомобилей. Технологическое оборудование, используемое при текущем ремонте автомобилей.

Раздел 3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Обобщенные факторы, определяющие экономическую эффективность проектируемого технологического оборудования. Методика сопоставления различных конструктивных вариантов технологического оборудования и технико-экономическая оценка сравниваемых вариантов. Понятие о показателе оптимальности производственной программы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация –Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-3.1, ПК-5.2, ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные и альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла. Пластичные смазки. Охлаждающие, пусковые и тормозные жидкости. . Нормирование расхода топливо-смазочных материалов. Неметаллические материалы. Организация рационального применения ТСМ и СЖ на автомобильном транспорте. Основные показатели качества бензина. Основные показатели качества дизельного топлива. Сокращение потерь топлив при транспортировке хранения и использовании. Контроль качества свежих работающих масел. Добавки и присадки к работающим маслам. Консервационные материалы и защита техники от коррозии. Технические жидкости. Ремонтно-конструкционные материалы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электроника и электрооборудование автомобилей»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электропусковая система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция автотранспортных средств»
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция автотранспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Конструкция автотранспортных средств» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО). Конструкция шасси ТиТТМО. Конструкция кузова ТиТТМО. Тягово-скоростные свойства ТиТТМО. Тормозные свойства ТиТТМО. Топливная экономичность ТиТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТиТТМО. Управляемость ТиТТМО. Устойчивость, маневренность ТиТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТиТТМО. Проходимость ТиТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-4.4; ПК-4.5; ПК-4.6; ПК-4.7; ПК-4.8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану входит в дисциплины, формируемые участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Формы контроля: зачет / КП / экзамен.

Разделы дисциплины

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ. Автомобильный транспорт, его народнохозяйственное значение и место в экономике страны. Состояние автомобильного транспорта на современном этапе. Классификация ПАТ.

Раздел 2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫМ КОМПЛЕКСОМ. Основные тенденции развития автотранспорта и его ПТБ на этапе экономических реформ. Структура управления ПАТ. Производственный процесс ПАТ.

Раздел 3. ПОНЯТИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ, ПРОЕКТЕ, ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. Стадии проектирования. Техничко-экономическое обоснование строительства. Виды капстроительства.

Раздел 4. НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Система стандартов СПДС. Основные положения СНиП и ОНТП. Типовые и повторно применяемые проекты. Порядок разработки проектов.

Раздел 5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Задание на проектирование. Режим работы. Схема техпроцесса.

Раздел 6. СОСТАВ ПРОЕКТА. Содержание одностадийного проекта. Технологические решения в проекте. Технологические чертежи.

Раздел 7.ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, СОСТАВ СТРУКТУРА. Задачи управления, ответственность.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация наземных
транспортно-технологических
средств» по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 268 часа. Формы контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей. Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учет условий эксплуатации и при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и основы расчета автомобильных двигателей»
Специалитет по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей», должен обладать следующими компетенциями обучающихся: ПК-2.1, ПК-2.2, ПК 2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчета автомобильных двигателей» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в автомобильных двигателях. Характеристики и режимы работы автомобильных двигателей. Конструкция и основы расчета узлов и деталей автомобильных двигателей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Надежность наземных транспортно-технологических средств»
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Надежность наземных транспортно-технологических средств», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Надежность наземных транспортно-технологических средств» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Формы контроля: зачет и экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Основы расчёта агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств» по направлению подготовки 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»)

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы расчёта агрегатов и систем транспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений. В соответствии с учебным планом дисциплина читается на четвёртом курсе в шестом и седьмом семестрах. Код по учебному плану Б1.В.08.

Разделы дисциплины

Конструктивная схема шасси автомобиля. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов автомобильных трансмиссий. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных подвесок. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов рулевых управлений. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных тормозных механизмов. Основы расчёта элементов тормозных приводов. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных несущих систем. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных движителей.

Трудоёмкость

В соответствии с учебным планом трудоёмкость составляет 252 часа (7 ЗЕТ), в том числе аудиторные занятия 108 часов (лекций 36 часов; практических занятий 72 часа); самостоятельная работа 108 часов; контроль 36 часов.

Форма контроля: шестой семестр – **зачёт**; седьмой семестр - **экзамен**.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-
технологических средств»
по специальности**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-технологических средств», должен обладать следующими профессиональными компетенциями – ПК-5, ПК-6

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-технологических средств» входит в части, формируемой участниками образовательных отношений «Блок 1. Дисциплины». Индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.
Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонте производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-
технологических средств»
по специальности**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-технологических средств», должен обладать следующими профессиональными компетенциями – ПК-5, ПК-6

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонтназемных транспортно-технологических средств» входит в части, формируемой участниками образовательных отношений «Блок 1. Дисциплины». Индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.
Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонте производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и техническая эксплуатация электромобилей и
гибридных силовых установок»

по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и техническая эксплуатация электромобилей и гибридных силовых установок», должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и техническая эксплуатация электромобилей и гибридных силовых установок» по учебному плану является частью, формируемой участниками образовательных отношений. «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану - Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: девятый семестр – зачет.

Разделы дисциплины

Классификация современных ДВС и гибридных силовых установок. Комбинированные двигатели внутреннего сгорания и комбинированные силовые установки. Комбинированные приводы. Последовательная схема гибридной силовой установки. Параллельная схема гибридной силовой установки. Гибридная силовая установка системы «сплит». Мировой опыт создания гибридных автомобилей. Отечественный опыт создания гибридных автомобилей. Электромобили и особенности их конструкции. Особенности технической эксплуатации электромобилей и автомобилей с гибридными силовыми установками.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Диагностика машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Диагностика машин и оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общие вопросы разработки и применения средств неразрушающего контроля и диагностики. Основные сведения о дисциплине. Механические приборы и средства измерений. Методы неразрушающего контроля и технического диагностирования. Диагностика состояния технических объектов. Организация и технология технического диагностирования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
код, наименование
(уровень специалитета)
специализация **Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная безопасность автомобильных дорог»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
код, наименование
(уровень специалитета)
специализация **Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная безопасность автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-1.4; ПК-1.5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

«Организация и безопасность транспортного процесса»

по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями профессиональными – ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору части, формируемая участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

«Организация и безопасность автомобильных перевозок»

по программе специалитета

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями профессиональными – ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору части, формируемая участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Английский язык»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Английский язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.2, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Английский язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика. Грамматика. Фонетические компетенции. Речевой этикет. Культура и традиции стран изучаемого языка. Чтение литературы по специальности. Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Французский язык»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Английский язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.2, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Английский язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика. Грамматика. Фонетические компетенции. Речевой этикет. Культура и традиции стран изучаемого языка. Чтение литературы по специальности. Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Немецкий язык»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
профиль Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Немецкий язык», должен обладать следующими компетенциями и (индикаторами): универсальными (УК) – УК-4.2, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Немецкий язык» по учебному плану входит в дисциплины по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика. Грамматика. Фонетические компетенции. Речевой этикет. Культура и традиции стран изучаемого языка. Чтение литературы по специальности. Деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Русский язык как иностранный»
по направлению подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык как иностранный», должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК): УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык как иностранный» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Продвинутый уровень В1-1. Продвинутый уровень В1-2. Продвинутый уровень В1-3. Продвинутый уровень В1-4.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая физическая подготовка»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая физическая подготовка» по учебному плану входит в дисциплины части, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Оздоровительная физическая культура»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Оздоровительная физическая культура», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Оздоровительная физическая культура» по учебному плану входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая физическая подготовка, легкая атлетика, спортивные игры, профилактическая гимнастика, оздоровительная гимнастика, ЛФК.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Адаптивная физическая культура»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
Специализация – Автомобильная техника в транспортных
технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Адаптивная физическая культура», должен обладать следующими универсальными компетенциями: УК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Адаптивная физическая культура» по учебному плану входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины по выбору». Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая физическая подготовка (адаптивные формы и виды), легкая атлетика (адаптивные виды и формы), спортивные игры, профилактическая гимнастика, оздоровительная гимнастика, ЛФК.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Обеспечение экологической безопасности эксплуатации наземных
транспортно-технологических средств
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
код, наименование
(уровень специалитет)
специализация **Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК-3.1, ПК-6.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части факультатива. Её индекс по учебному плану – ФТД.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Воздействие автотранспортного комплекса на окружающую среду и население. Нормирование отработавших газов при производстве автомобилей и в эксплуатации. Методы определения количества выбросов загрязняющих веществ автомобилями. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов АТП. Экологическая безопасность производственно-технической базы. Экологические требования к автотранспортным предприятиям.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

Специализация - Автомобильная техника в транспортных технологиях

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями – универсальными УК-8.1, УК-8.2 .

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы. В соответствии с учебным планом дисциплина осваивается на первом курсе, в течение второго семестра. Номер дисциплины в учебном плане - ФТД.02.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов (3 ЗЕТ), из них: лекции – 54 часов, практические занятия – 54 часов.

Формы контроля: третий семестр – зачет.