

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные проблемы и направления развития конструкций
транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными (ОК) ОК-1;
- обще профессиональным: ОПК-1;
- профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-18, ПК-30, ПК-31.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы конструкции ТиТТМО и методы их конструирования. Системы автоматизированного проектирования при конструировании. Современные и перспективные конструкции ТиТТМО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Современные проблемы и направления развития технической
эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) ОК-3; профессиональными (ПК) – ПК-5, ПК-22, ПК-23, ПК-35, ПК-36.

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы технической эксплуатации ТиТТМО и технология технического обслуживания и текущего ремонта. Организация производства технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Современные проблемы и перспективы производства технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Компьютерные технологии в науке и производстве»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Компьютерные технологии в науке и производстве», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, общепрофессиональными – ОПК-2, профессиональными – ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Компьютерные технологии в науке и производстве» входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану Б1.Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы дисциплины

- Компьютерные технологии основные понятия;
- Применение компьютерных технологий в науке и образовании.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Интеллектуальная собственность»

по направлению подготовки

23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

(уровень магистратуры)

Направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Интеллектуальная собственность», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-3; профессиональными – ПК-17, ПК-18; ПК-20; ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Интеллектуальная собственность» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

1 Введение. Основные понятия и определения по интеллектуальной собственности. Виды интеллектуальной собственности.

2 Интеллектуальная собственность на автомобильном транспорте.

3 Авторские и лицензионные права.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«МЕНЕДЖМЕНТ ИННОВАЦИЙ»
по направлению подготовки
23.04.03– «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»
(уровень магистратуры)
Направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Менеджмент инноваций», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-32, ПК-33.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Менеджмент инноваций» по учебному плану входит в дисциплины базовой части, индекс по учебному плану – Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Нововведение как объект менеджмента инноваций. Функции, методы и модели менеджмента инноваций. Организация инновационной деятельности. Управление зарплатами на инновационную деятельность.

Инновационный маркетинг. Планирование, прогнозирование и финансирование инновационной деятельности. Стратегическое управление в инновационном менеджменте. Эффективность инновационной деятельности.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ»
по направлению подготовки
23.04.03– «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»
(уровень магистратуры)
Направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Риск-менеджмент», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-33, ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Риск-менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Характеристика экономической категории риска. Классификация рисков
Выявление и оценка риска Идентификация и анализ рисков. Организация процесса управления риском Финансирование риска и оценка эффективности методов управления риском. Организация управления риском на предприятии. Управление инвестиционными рисками

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Всеобщее управление качеством»
по направлению подготовки
23.04.03– «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»
(уровень магистратуры)
Направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Всеобщее управление качеством», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными;– ОК-1, общепрофессиональными ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-17.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Всеобщее управление качеством» по учебному плану входит в дисциплины базовой части.Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Системы менеджмента качества технической продукции. Организация мероприятий по обеспечению и контролю качества услуг и продукции.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы научных исследований (ЭТТМиК)»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-17, ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» по учебному плану относится к обязательным дисциплинам базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы дисциплины

Организация, этапы и эффективность научно-исследовательских работ; методология научного исследования; способы и методы теоретического исследования; методология экспериментальных исследований; методы инженерного творчества; методы инженерного творчества.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

«Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

по направлению подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(уровень магистратуры)

направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-9, ПК-12, ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы подвижного состава. Подвижной состав и рациональное использование транспортного парка. Организация и технология перевозок грузов. Планирование и управление грузовыми перевозками.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

«Иностранный язык в профессиональной деятельности»

по направлению подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(уровень магистратуры)

Профиль – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык в профессиональной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК - 18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык в профессиональной деятельности» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1. В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: зачет/ зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия теории текста. Основные принципы перевода связного текста, свободных и фразеологических сочетаний в его составе. Перевод как средство осуществления профессиональной деятельности; основы сопоставительного анализа. Переводческие трансформации: лексические и грамматические. Лексические и стилистические особенности языка деловой переписки. Ролевая игра. Специфика устной нормы и произношения.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

«Прикладная математика»

по направлению подготовки

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(уровень магистратуры)

направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплин

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, ОПК-2, профессиональными – ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная математика» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническое регулирование в сфере транспорта»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническое регулирование в сфере транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-2; профессиональными – ПК-5, ПК-18, ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническое регулирование в сфере транспорта» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие понятия, принципы и нормативная база технического регулирования в сфере транспорта; технические регламенты и оценка соответствия объектов технического регулирования в сфере транспорта; информационное обеспечение и перспективы совершенствования технического регулирования в сфере транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретические основы ресурсосбережения и утилизации
в транспортном комплексе»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретические основы ресурсосбережения и утилизации в транспортном комплексе», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-3, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-18, ПК-20, ПК-21, ПК-35, ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Теоретические основы ресурсосбережения и утилизации в транспортном комплексе» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Анализ состояния вопроса по обращению с отходами технического сервиса транспортных и технологических машин. Анализ методик по определению объема образования отработанных материалов ТнТМ. Формирование лимитов образования и предельного размещения отходов на предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Спецглавы проектирования предприятий автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Спецглавы проектирования предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, профессиональными (ПК) – ПК-6, ПК-7, ПК-10, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-33, ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Спецглавы проектирования предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Производственно-техническая структура предприятий. Основные положения по проектированию. Технологические расчеты параметров предприятия. Технологические чертежи в проектах ПАТ. Экономика и энергетика ПАТ.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Электронные системы управления транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электронные системы управления транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-17; ПК-18; ПК-30; ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Электронные системы управления транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Состав и компоновка электронных систем управления транспортно-технологических машин и оборудования (ТТМиО). Электронные системы управления энергетической установкой ТТМиО. Электронные системы управления агрегатами шасси ТТМиО. Электронные системы управления безопасностью и комфортом ТТМиО.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Обеспечение экологической безопасности и
ресурсосбережения транспортных процессов»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Обеспечение экологической безопасности и ресурсосбережения транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-2; профессиональными – ПК-11, ПК-18, ПК-22, ПК-37, ПК-39.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Обеспечение экологической безопасности и ресурсосбережения транспортных процессов» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Воздействие автотранспортного комплекса на окружающую среду и население. Нормирование отработавших газов при производстве автомобилей и в эксплуатации. Методы определения количества выбросов загрязняющих веществ автомобилями. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов АТП. Экологическая безопасность производственно-технической базы. Экологические требования к автотранспортным предприятиям.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Экспериментальные исследования на автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.04.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
(уровень магистратура)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экспериментальные исследования на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-2; профессиональными – ПК-17, ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экспериментальные исследования на автомобильном транспорте» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Разделы дисциплины

- 1 Введение.
- 2 Экспериментальные исследования при решении инженерных задач на предприятиях автомобильного транспорта.
- 3 Планирование экспериментального исследования.
- 4 Моделирование в научных исследованиях.
- 5 Основные методы отыскания параметров эмпирических формул.
- 6 Регрессионный анализ результатов экспериментов.
- 7 Методы исследования транспортных операций и процессов диагностирования автомобилей.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Планирование и организация эксперимента»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(уровень магистратура)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Планирование и организация эксперимента», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-1, ОПК-2; профессиональными – ПК-17, ПК-18, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Планирование и организация эксперимента» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Разделы дисциплины

- 1 Введение.
- 2 Экспериментальные исследования при решении инженерных задач на предприятиях автомобильного транспорта.
- 3 Планирование экспериментального исследования.
- 4 Моделирование в научных исследованиях.
- 5 Основные методы отыскания параметров эмпирических формул.
- 6 Регрессионный анализ результатов экспериментов.
- 7 Методы исследования транспортных операций и процессов диагностирования автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математические модели на автомобильном транспорте»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математические модели на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-2; профессиональными – ПК-17, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математические модели на автомобильном транспорте» по учебному плану относится к дисциплинам по выбору вариативной части, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в моделирование систем и процессов, задачи в сфере автомобильного транспорта; общенаучные математические модели и моделирование; математические модели автомобилей; математические модели транспортных операций, количества и структуры транспортных средств; математические модели процессов обеспечения работоспособности автомобилей; математические модели материально-технического обеспечения на автотранспортном предприятии; математические модели создания и эксплуатации производственно-технической базы предприятий автомобильного

транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математические модели проектирования технологического
оборудования»
по направлению подготовки магистра
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(уровень магистратуры)
направленность – Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математические модели проектирования технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-2; профессиональными – ПК-17, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математические модели проектирования технологического оборудования» по учебному плану относится к дисциплинам по выбору вариативной части, индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в моделирование систем и процессов, задачи в сфере проектирования технологического оборудования по эксплуатации автомобильного транспорта; общенаучные математические модели и моделирование: численные методы расчета, моделирования и проектирования технологического оборудования; математические методы в технических расчетах; компьютерное моделирование и оптимизация технологического оборудования; САПР при

проектировании технологического оборудования.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-8, ПК-21, ПК-32, ПК-37, ПК-38.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Лицензирование в транспортном комплексе. Сертификация в транспортном комплексе.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Формирование стандарта транспортного обслуживания населения»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
(уровень магистратуры)
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Формирование стандарта транспортного обслуживания населения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-8, ПК-21, ПК-32, ПК-37, ПК-38.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Формирование стандарта транспортного обслуживания населения» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организация транспортного обслуживания населения. Планирование и управление транспортным обслуживанием населения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление надежностью на транспорте»
по направлению подготовки
23.03.04 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление надежностью на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-9, ПК-12, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление надежностью на транспорте» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Теоретические основы управления надежностью транспортных машин; физические основы изменения технического состояния и его влияние на надежность транспортных машин; способы получения, обработки и анализа информации о надежности транспортных машин; диагностирование как основа управления надежностью транспортных машин при эксплуатации; управление надежностью транспортных машин на всех стадиях их жизненного цикла; основы прогнозирования и направления повышения надежности транспортных машин.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.04 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Диагностика транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; ОК-3; общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-9, ПК-12, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Диагностика транспортных средств» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Теоретические основы управления надежностью транспортных машин; физические основы изменения технического состояния и его влияние на надежность транспортных машин; способы получения, обработки и анализа информации о надежности транспортных машин; диагностирование как основа управления надежностью транспортных машин при эксплуатации; управление надежностью транспортных машин на всех стадиях их жизненного цикла; основы прогнозирования и направления повышения надежности транспортных машин.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Специализированный подвижной состав»
по направлению подготовки
23.03.04 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Специализированный подвижной состав», должен обладать следующими компетенциями:

- общекультурными – ОК-1;
- общепрофессиональными – ОПК-1;
- профессиональными – ПК-18, ПК-23

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Специализированный подвижной состав» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Требования к специализированному подвижному составу. Особенности конструкции и оформления документации к специализированному подвижному составу

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Требования к конструкции подвижного состава»
по направлению подготовки
23.03.04 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Специализированный подвижной состав», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными – ОК-1;

общепрофессиональными – ОПК-1;

профессиональными – ПК-18, ПК-23, ПК-30, ПК-31

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Специализированный подвижной состав» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Требования к конструкции подвижного состава. Особенности конструкции и оформления документации по подвижному составу. Расчет элементов конструкции подвижного состава.

Аннотация
рабочей программы факультативной дисциплины
«Интеллектуальные системы управления»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов
направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратура)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Интеллектуальные системы управления», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-1; профессиональными: ПК-6.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Интеллектуальные системы управления» по учебному плану является факультативной дисциплиной вариативной части.

Её индекс по учебному плану – ФТД. В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура интеллектуальных транспортных систем и ее описание. Современные интеллектуальные системы повышения безопасности дорожного движения. Интеллектуальные системы организации дорожного движения в населенных пунктах и на автомагистралях. Интеграция информационных систем в рамках ИТС. Коммуникационная инфраструктура в ИТС. Бортовые телематические системы, интегрированные в ИТС.

Аннотация
рабочей программы факультативной дисциплины
«Научные проблемы организации автомобильных
перевозок и дорожного движения»
по направлению подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

направленность Эксплуатация автомобильного транспорта
(уровень магистратуры)

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину ««Научные проблемы организации автомобильных перевозок и дорожного движения, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными: ОК-1;
общепрофессиональными: ОПК-2;
профессиональными: ПК-21.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Интеллектуальные системы управления» по учебному плану является факультативной дисциплиной вариативной части.

Её индекс по учебному плану – ФТД. В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Научные проблемы организации автомобильных перевозок различными видами транспорта. Научные основы организации перевозок грузов. Обзор существующих методов функционирования транспортно-экспедиционных предприятий. Научные основы организации и управления пассажирскими перевозками. Научные проблемы организации безопасности дорожного движения.