

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

УТВЕРЖДАЮ
декан автомобильного факультета ВГЛТУ
С.В. Дорохин
«15» 04 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид: «Производственная»

Тип: «Преддипломная»

бакалавриат по направлению подготовки

23.03.01
код направления

Технология транспортных процессов
наименование направления

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
наименование профиля

Форма обучения – очная

Воронеж 2022

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 г. № 911 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 15.04.2022 г.

Программу составил:

к.т.н., доцент



Ю.В. Струков «15» апреля 2022 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,

д.т.н., доцент



В.А. Зеликов «15» апреля 2022 г.

Согласовано:

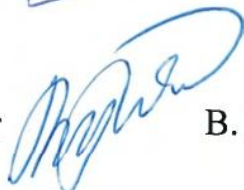
Заведующий выпускающей

кафедрой ОПиБД, д.т.н., доцент



В.А. Зеликов «15» апреля 2022 г.

Заведующий выпускающей
кафедрой АиС, д.т.н., доцент



В. И. Прядкин «15» апреля 2022 г.

Руководитель практиками
университета, к.т.н., доцент



М.Л. Шабанов «15» апреля 2022 г.

Директор научной библиотеки



Т.В. Гончарова «15» апреля 2022 г.

1. Общие положения

- 1.1. Вид практики – производственная.
- 1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.
- 1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.
- 1.4. Объем практики составляет – 6 з.е. (216 часов).
- 1.5. Формы отчетности: отчет по практике.
- 1.6. Цель преддипломной практики – выполнение выпускной квалификационной работы.
- 1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; ознакомление с новейшими научно-техническими достижениями в области организации и безопасности движения автотранспортных средств; завершение подбора исходных материалов, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с темой задания; решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских вопросов, связанных с выполнением разделов выпускной квалификационной работы; подготовка высокообразованных специалистов по технологии транспортных процессов, способных претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.
- 1.8. «Преддипломная практика» по учебному плану входит в части, формируемой участниками образовательных отношений «Блока 2. Практики». Её индекс по учебному плану – Б2.В.01(Пд).

2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

2.1. В результате освоения «Преддипломная практика» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК 1. Организация логистической деятельности в области грузоперевозок	ПК-1.1 Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. ПК-1.2 Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. ПК-1.3 Способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
ПК-2. Организация логистической деятельности в области перевозки	ПК-2.1. Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию доку-

пассажиров и багажа	<p>ментооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>ПК-2.2. Способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>ПК-2.3. Способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.</p>
ПК-3. Организация организационно-управленческой деятельности в транспортном процессе	<p>ПК-3.1. Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p> <p>ПК-3.2.Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>ПК-3.3.Способностью к работа с нормативно-правовыми актами.</p>
ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	<p>ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.</p> <p>ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации.</p> <p>ПК-4.3. Способностью осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>
ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	<p>ПК-5.1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p> <p>ПК-5.2. Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>ПК-5.3.Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>
ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте	<p>ПК-6.1. Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>ПК-6.2. Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.</p> <p>ПК-6.3.Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)
ПК-1.1 Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	<p>знать: организацию работы по повышению научно-технических знаний работников в области организации производства и труда.</p> <p>уметь: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p> <p>владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.</p>
ПК-1.2 Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.	<p>знать: критерии оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>уметь: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>
ПК-1.3 Способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.	<p>знать: технико-экономическую структуру предприятия.</p> <p>уметь: проводить технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.</p> <p>владеть: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.</p>
ПК-2.1. Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	<p>знать: документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>уметь: кооперировать с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p>
ПК-2.2. Способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда	<p>знать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>уметь: использовать приемы и методы работы с пер-</p>

персонала.	соналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.
ПК-2.3. Способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.	знать: финансовые издержки деятельности транспортной организации. уметь: оценивать затраты деятельности транспортной организации. владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.
ПК-3.1. Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
ПК-3.2.Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	знать: работу контроля и управления системами организации движения. уметь: работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.
ПК-3.3.Способностью к работа с нормативно-правовыми актами.	знать: нормативно-правовые акты организации. уметь: работать с нормативно-правовыми актами. владеть: способностью к работа с нормативно-правовыми актами.
ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	знать: технологические процессы, использованную техническую документацию, распорядительные акты предприятия. уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия. владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации.	знать: экспертизу технической документации. уметь: осуществлять экспертизу технической документации. владеть: способностью осуществлять экспертизу технической документации.
ПК-4.3. Способностью осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и эксплуатации подвижного состава	знать: надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины

<p>ва, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>	<p>неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>уметь: осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>владеть: способностью осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p>
<p>ПК-5.1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p>	<p>знать: коммерческую работу на объекте транспорта.</p> <p>уметь: организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом.</p> <p>владеть: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p>
<p>ПК-5.2. Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p>	<p>знать: транспортные комплексы городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>владеть: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p>
<p>ПК-5.3.Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>	<p>знать: виды транспорта в единой транспортной системе</p> <p>уметь: организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>владеть: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>
<p>ПК-6.1. Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка</p>	<p>знать: транспортно-логистическое обслуживание грузовладельцев.</p> <p>уметь: искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов</p>

и каналов распределения.	распределения. владеть: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
ПК-6.2. Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	знать: запасы грузовладельцев распределительной транспортной сети. уметь: управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети. владеть: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
ПК-6.3.Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	знать: транспортные цепи и звенья с учетом критериев оптимальности. уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности. владеть: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики могут быть: предприятия, организации и учреждениях, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов.

Практика осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Место прохождения преддипломной практики и характер исходных материалов определяются темой выпускной квалификационной работы и согласовываются с руководителем проектирования.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	8
1	2	3	4
Общая трудоемкость	216	6	216
Подготовительный этап	18	0,5	18
Исследовательский этап	72	2	72
Практический этап	90	2,5	90

Аналитический этап	27	0,75	27
Написание и оформление отчета по практике	9	0,25	9
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

4. Содержание преддипломной практики

Подготовительный этап

День 1. Организационное собрание.

Студенты получают программу практики, индивидуальное задание и календарный план практики.

День 2. Проходит инструктаж по технике безопасности.

Исследовательский этап

День 3. Знакомство с предприятием, его организационной структурой.

День 4. Знакомство с основными видами деятельности предприятия.

День 5-8. Изучение вопросов, предусмотренных индивидуальным заданием руководителя.

Практический этап

День 9-16. Сбор фактического и аналитического материала.

Аналитический этап

День 17-19. Анализ полученных результатов.

Написание и оформление отчета по практике

День 20. Формирование полученных результатов в единый отчет.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК 1. Организация логистической деятельности в области грузоперевозок.

ПК-2. Организация логистической деятельности в области перевозки пассажиров и багажа.

ПК-3. Организация организационно-управленческой деятельности в транспортном процессе.

ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией.

ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте.

ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте.

Таблица 2

Матрица компетенций преддипломной практики

Модули	Компетенции						Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	
Подготовительный этап	+	+			+		3
Исследовательский этап		+	+			+	3
Практический этап	+	+	+	+	+	+	6
Аналитический этап	+		+		+		3
Написание и оформление отчета по практике			+	+		+	3

5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

Преддипломная практика завершается изложением в отчете вопросов, изученных в соответствии с заданием. Отчет в установленные графиком учебного процесса сроки предоставляется на кафедру. Отчет оформляется на листах формата А4.

Показатели для оценки содержания отчета:

Отчет по преддипломной практике должен полностью соответствовать заданию, включает в себя:

1. Титульный лист.
2. Задание.
3. Рабочий график.
4. Содержание с указанием страниц разделов.
5. Основная часть отчета.
6. Список используемой литературы.
7. Приложения (при необходимости).

Защита отчетов студентами проводится в установленные университетом сроки. Для защиты отчета о практике студент должен предоставить:

1. Отчет о практике;
2. Краткое сообщение (5-7 минут) о цели и задачах практики, результатах проведения работ.

Критерии оценки защиты отчета:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчета и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по преддипломной практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики;
- активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно»:

- фрагментарные знания;
- наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчет по преддипломной практике хранится на кафедре.

5.3. Типовые контрольные задания

1. Автомобильная транспортная сеть.
2. Понятие и структура транспортного процесса.
3. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
4. Основные принципы организации перевозок.
5. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок.
6. Предприятия автомобильного транспорта.

7. Планирование перевозок грузов.
8. Качество транспортных услуг.
9. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта.
10. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
11. Транспортные предприятия в новых условиях.
12. Грузы и их классификация.
13. Правила перевозки грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Перевозка опасных грузов.
16. Перевозка скоропортящихся грузов.
17. Перевозка грузов в контейнерах.
18. Перевозка грузов пакетами.
19. Перевозка грузов навалом.
20. Перевозка отдельных видов грузов.
21. Упаковка и тара.
22. Маркировка грузов.
23. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.
24. Подвижной состав автомобильного транспорта.
25. Основные типы и классификация подвижного состава.
26. Эксплуатационные качества подвижного состава.
27. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.
28. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
29. Условия эксплуатации подвижного состава.
30. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
31. Формирование показателей работы в транспортном процессе.
32. Парк подвижного состава и его использование.
33. Использование грузоподъемности подвижного состава.
34. Пробег подвижного состава и его использование.
35. Ездка, средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.
36. Временные показатели работы подвижного состава.
37. Средние скорости движения подвижного состава.
38. Производительность подвижного состава.
39. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
40. Организация движения подвижного состава.
41. Маршрутизация перевозок грузов.
42. Маятниковые маршруты.
43. Кольцевые маршруты.
44. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов.
45. График и расписание движения.
46. Организация грузовых автомобильных перевозок.
47. Основы организации перевозочного процесса.
48. Принципиальная схема организации перевозки груза.

49. Передовые методы организации перевозок.
50. Особенности организации перевозок грузов.
51. Междугородные и международные перевозки
52. Организация междугородных перевозок грузов.
53. Организация работы водителей при международных перевозках.
54. Технология, организация и управление пассажирскими перевозками.
55. Виды пассажирского транспорта, его характеристика, классификация и характеристика пассажирских автоперевозок, система пассажирского транспорта.
56. Структура АТП – перевозчика.
57. Классификация подвижного состава.
58. Факторы, определяющие условия эксплуатации автотранспорта.
59. Транспортная классификация автомобилей.
60. Эксплуатационные свойства автобусов.
61. Техничко-эксплуатационные и результирующие показатели использования ПС.
62. Эффективность использования автомобиля.
63. Транспортная сеть и маршрутная система.
64. Составные части перевозочного процесса.
66. Количественные и качественные показатели, характеризующие пассажирские перевозки.
67. Результирующие показатели работы автобусов и показатели работы парка автобусов.
68. Выбор типа и вместимости автобусов.
69. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
70. Подвижность населения
71. Основные понятия о пассажиропотоке.
72. Методы обследования пассажиропотоков.
73. Определение потребного числа автобусов.
74. Интервал, частота движения автобусов. Пропускная и провозная способности.
75. Расписание движения автобусов и методы его составления.
76. Организация пригородных, сельских, междугородных, международных пассажирских перевозок.
77. Методы организации движения автобусов при междугородных перевозках.
78. Организация таксомоторных перевозок, методы изучения спроса и объёма перевозок.
79. Маршрутные таксомоторные перевозки.
80. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.

6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Основными базами практики являются: предприятия, организации и учреждения, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов.

В процессе практики используется оборудование предприятий, организаций и учреждений, связанных с технологией транспортных процессов, с которыми заключен договор на прохождение студентом преддипломной практики.

7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения научно-исследовательских работ при прохождении практики

7.1 Библиографический список

Основная литература

1. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

Дополнительная литература

1. Методические указания по организации и прохождению преддипломной практики для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков, Э. Н. Бусарин; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 12 с. - ЭБС ВГЛТУ.

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

2. "Консультант Плюс" - законодательство РФ: кодексы, законы, указы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru/>. – Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://e.lanbook.com>;

4. Электронно-библиотечная система «Знаниум» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://znanium.com>;

5. Электронно-библиотечная система «Единое окно» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://window.edu.ru>;

6. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://biblio-online.ru>;

7. Электронно-библиотечная система «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.academia-moscow.ru>.