

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Воронежский государственный лесотехнический университет
имени Г.Ф. Морозова»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения
Кафедра автомобилей и сервиса



Утверждаю

декан автомобильного

факультета ВГЛТУ

С.В. Дорохин

С.В. Дорохин 2020 г.

ПРОГРАММА

практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (технологическая)

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

(уровень магистратуры)

Форма обучения - очная

Воронеж 2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 301 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 17.04.2020 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,
доцент

 В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Согласовано:


Заведующий выпускающей
кафедрой ОПиБД, доцент

 В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей
кафедрой АиС, профессор

 В.И. Прядкин «25» июня 2020 г.

Руководитель практиками университета,
доцент

 М.Л. Шабанов «25» июня 2020 г.

1. Общие положения

- 1.1. Вид практики – производственная.
- 1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.
- 1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.
- 1.4. Объем практики составляет – 6 з.е. (216 часов).
- 1.5. Формы отчетности: письменный отчет по практике.
- 1.6. Цель практики - закрепление теоретических знаний в области технологии транспортных процессов.
- 1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:
 - изучение основных положений нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - ознакомление с вопросами правовой охраны безопасности движения;
 - изучение методов работы служб безопасности движения;
 - изучение основ технологии транспортных средств;
 - изучение технологии размещения и эксплуатации технических средств организации дорожного движения (ОДД);
 - ознакомление с основными международными актами и требованиями в области безопасности дорожного движения;
 - изучение и осуществление сбора материалов в процессе практики;
 - составление отчёта по практике.
- 1.8. Место в практики в структуре образовательной программы.
Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) входит в «Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР). Вариативная часть», индекс по учебному плану – Б2.В.03(П).

2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Для эффективного прохождения практики, закрепления материала, обучающиеся должны обладать следующими предварительными компетенциями:

- профессиональными компетенциями (ПК):
- способностью методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);
 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

Студент - практикант после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- профессиональными компетенциями (ПК):
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных

решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);

– способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

– способностью к использованию оборудования, применяемых на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

– способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12);

– способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13);

– готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);

– способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19);

– **знать:** организацию транспортных технологических процессов, которая имеет место в транспортном комплексе по перевозкам и обеспечению безопасности транспортного процесса в реальных условиях;

– **уметь:** анализировать технологический процесс транспортного комплекса по обеспечению качества предлагаемых транспортных услуг и безопасность при этом транспортного процесса;

– **владеть:** навыками организации транспортного процесса на УДС, а также использовать внедрение современных и (или) перспективных технологических транспортных процессов.

3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики являются: предприятия, учреждения и организации, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов. Предприятие, организация или учреждение должно иметь необходимую базу для проведения практики и получения студентом необходимых компетенций.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Практика проводится в одном или нескольких передовых по своим показателям ПАТП, отделах ГИБДД, в автоколоннах, на предприятиях транспортно-дорожного комплекса (УГИБДД ГУ МВД по Воронежской области, МБУ «Центр организации дорожного движения» г. Воронеж, МКП МТК «Воронеж-пассажиртранс», АО «Воронежавтотранс», логистические компании).

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Технологическая практика проводится согласно учебному плану в четвертом семестре, продолжительностью 216 часов (6 ЗЕТ).

Объем по практике представлен в табл. 1.

Таблица 1

| Виды работ | Трудоемкость | | Семестр |
|---|--------------|---------------------|-----------------|
| | Всего часов | В зачетных единицах | IV |
| Общая трудоемкость | 216 | 6 | 216 |
| Ознакомление с технологическим процессом предприятия | 36 | 1,0 | 36 |
| Изучение технологического процесса предприятия (сбор материала по заданию) | 36 | 1,0 | 36 |
| Изучение технологического процесса основного производства (сбор материала по заданию) | 72 | 2,0 | 72 |
| Ознакомление с технологической документацией действующих аналоговых предприятиях | 54 | 1,5 | 54 |
| Систематизация и анализ собранного материала, подготовка отчета по практике | 18 | 0,5 | 18 |
| Виды итогового контроля | * | * | Зачет с оценкой |

4. Содержание практики

По прибытии на предприятие студенты обязаны пройти общий инструктаж по технике безопасности при посещении рабочих подразделений организации, после этого производится ознакомление студентов с общей производственной деятельностью предприятия, структурой организации работ.

Индивидуальное задание по практике содержит обязательные вопросы, которые студент должен рассмотреть для выполнения магистерской диссертации.

– анализ службы предприятия (структура, состав, численность, обязанности и т. д.);

– знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;

– приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах;

– анализ состояния технологических процессов;

– изучение особенности строения, состояния, поведения и функционирования конкретных технологических процессов;

– освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров технологических процессов;

– усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных исследований;

- анализ состояния производственных процессов;
- знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- знакомство с технологическим процессом предприятия;
- знакомство с экономическими показателями;
- знакомством с местом в рынке продукции, перспективами развития, инновационным процессом, опытом освоения новых видов продукции, использованием новой техники и технологий;
- технология выполнения оперативной деятельности (технология выполнения, техника безопасности и т.д.);
- изучение производственной базы предприятия;
- изучение методов организации работы по безопасности дорожного движения;
- изучение как проводится разбор и анализ ДТП с участием водителей предприятия;
- изучение организации связи службы безопасности АТП с органами ГИБДД;
- изучение организации контроля над техническим состоянием подвижного состава на предприятии;
- выполнение реферативной работы;
- изучение применения компьютерной техники для документооборота и отчётности;
- выполнение индивидуального задания, составление и защита отчёта.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- профессиональными компетенциями (ПК):
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способностью к использованию оборудования, применяемых на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);
- способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13);
- готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19).

Этапы формирования компетенций указаны в документе «Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки бакалавров 23.04.01 Технология транспортных процессов».

Таблица 2

Матрица компетенций практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической)

| Модули | Компетенции | | | | | | | Итого |
|--|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | ПК-3 | ПК-8 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-16 | ПК-19 | |
| Проработка индивидуального задания на практику | + | | + | | | | + | 3 |
| Производственный этап | + | + | + | + | | + | | 5 |
| Написание и оформление отчёта по практике | | + | | | + | | + | 3 |
| Итого | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 |

5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

На практике студенты получают у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

Содержание практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Индивидуальное задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой. Ежедневно студент должен носить описание практической деятельности во время прохождения практики в тетрадь. Рабочая тетрадь должны быть оформлены на месте практики и представлены для заключения и отзыва руководителю практики.

Отчет по практике необходим для подтверждения того, что студент действительно отработал положенное время и выполнил определенные обязанности.

Отчёт должен быть представлен на 20 - 25 страницах текста, выполненного на бумаге формата А4. Текстовая часть отчёта должна сопровождаться необходимыми таблицами, графиками, схемами и д. Отчёт должен быть оформлен на месте практики и представлен для заключения и отзыва руководителю практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственно-технологической) от предприятия.

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) в автотранспортных учреждениях, объединениях, на автотранспортных предприятиях (АТП):

- освоить методику сбора, анализа и обработки научной информации;
- умение выявлять на основе анализа деятельности предприятия практические проблемы в нем, практические проблемы трансформировать в научные или, в противном случае, в инженерные задачи;
- знание основных положений методологии научного исследования и обоснованность использования методов исследования (теоретических, экспериментальных, статистической обработки и др.) по теме магистерской диссертации;
- степень личного участия студента в исследовательской и (или) экспериментальной работе, корректность сбора, анализа и интерпретации представляемых научных данных;
- оценка личностных качеств студента: культура общения, склонность к научно-исследовательской работе, самостоятельность, дисциплинированность, соблюдение правил, норм и режима работы предприятия;
- систематичность и ответственное отношение к работе в ходе практики, соблюдение установленной регулярности консультаций и отчетности о выполнении индивидуального задания и плана работ, а также выполнение поручений руководителей практики;
- полнота выполнения поставленных задач, качество и своевременность оформления отчета;
- умение излагать результаты отчета по практике при его защите и на конференциях, оформлять и публиковать материалы исследования.

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении технологической практики в отделах ГИБДД:

- причины и факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог);
- методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- первичную документацию ДТП, формы и порядок её заполнения;
- основы судебной и служебной экспертиз ДТП;
- методы подготовки и психофизического обследования водителей;
- методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий;

– методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения;

– зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения. Защита отчётов студентами проводится в установленные университетом сроки. Отчет по практике должен содержать не менее 20-25 страниц текста. Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Зачёт по практике принимает комиссия, возглавляемая профессором или доцентом, ведущим курс, по которому проводилась практика с занесением оценки в зачётную ведомость и зачётную книжку.

После защиты отчет по практике хранится на кафедре и может быть выдан студенту на время подготовки выпускной квалифицированной работы по его личному письменному заявлению, согласованному с руководителем и заведующим кафедрой.

Студент, не выполнивший программу практики или получивший неудовлетворительную оценку по отчёту, направляется на практику повторно или отчисляется из университета.

В качестве оценочных средств для проведения итоговой и промежуточной аттестации используется перечень обязательных вопросов, которые студент должен изучить и отразить в отчете.

Критерии оценки защиты отчёта:

– глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,

– способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчёта и доклада студента о ходе практики ставится зачет по практике по получению профессиональных умений и навыков.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач; способность самостоятельно

решать сложные проблемы в рамках программы практики; активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если получены достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики; использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками; слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если получены фрагментарные знания; наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчёт по практике хранится на кафедре.

5.3. Типовые контрольные задания

Темы заданий для индивидуальной проработки:

1. Анализ службы предприятия (структура, состав, численность, обязанности и т. д.)
2. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
3. Приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах.
4. Анализ состояния технологических процессов. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
5. Изучение особенности строения, состояния, поведения и функционирования конкретных технологических процессов.
6. Освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров технологических процессов.
7. Усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных исследований.
8. Анализ состояния производственных процессов. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики.
9. Знакомство с технологическим процессом предприятия, экономическими показателями, местом в рынке продукции, перспективами развития, инновационным процессом, опытом освоения новых видов продукции, использованием новой техники и технологий.
10. Технология выполнения оперативной деятельности (технология выполнения, техника безопасности и т. д.).
11. Изучение выбросов, связанных с применением типовых проектов, норм, технико-экономических расчетов в проектах, организацией проектных работ.

12. Усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных исследований.
13. Обработка и анализ полученных результатов.
14. Написание и оформление отчета по практике согласно требованиям

6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

При прохождении студентами практики на предприятиях, в учреждениях и организациях, связанных с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов, согласно заключенным с этими предприятиями договорам, используется их материально-техническая база.

7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики.

7.1. Библиографический список

Основная литература

1. Маркуц В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог [Текст] : учебное пособие / В.М. Маркуц. – М.: Инфа-Инженерия, 2018. – 148 с.
2. Коваленко Н. А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : доп. Министерством образования Республики Беларусь в качестве учебного пособия / Н.А. Коваленко. – Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018. – 271 с.- ЭБС "Знаниум".
3. Горелов, Н. А. Методология научных исследований [Электронный ресурс] : рек. УМО высшего образования в качестве учебника и практикума для бакалавриата и магистратуры / Н. А. Горелов, Д. В. Круглов, О. Н. Кораблева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2018. – 365 с. – ЭБС "Юрайт".
4. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

Дополнительная литература

1. Космин В.В. Основы научных исследований (Общий курс) [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Космин. – 4-е изд., перераб. и доп. – М. : РИОР : ИНФРА-М, 2018. – 227 с. . - ЭБС "Знаниум"
2. Мыльник В. В. Исследование систем управления [Электронный ресурс]: доп. Советом УМО вузов России в качестве учебного пособия / В.В. Мыльник, Б.П. Титаренко. - 2-е изд. - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 238 с. - ЭБС "Знаниум".
3. Принятие оптимальных решений в технологии транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. П. Белокуров, С. В. Белокуров, А.

В. Кононова, С. В. Дорохин, Э. Н. Бусарин, Р. А. Кораблев; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 183 с. - ЭБС ВГЛТУ.

4. Беляков В.В. Автоматические системы транспортных средств: [Текст] : учебник / В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.В. Тумасов. – М.: ФОРУМ : ИНФА-М, 2019. – 352 с. – (Высшее образование).

5. Методические указания по организации и прохождению практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) для студентов по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. П. Белокуров, В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - ЭБС ВГЛТУ.

6. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт [Текст] : техн. журнал. - М. : Промтрансиздат, 2003-

7. Бюллетень транспортной информации [Текст] : журнал. - М. : ИТАР - ТАСС, 1995-

8. Логистика [Текст] : журнал. – М.: БЭСТ-ПРИНТ, 1997. -

9. Вестник Московского автомобильно-дорожного института [Текст] : журнал / М-во образования Рос. Федерации, Моск. автомоб.-дорож. ин-т (гос. техн. ун-т). - М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2003 -.

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

2. "Консультант Плюс" - законодательство РФ: кодексы, законы, указы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru/>. – Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://e.lanbook.com](https://e.lanbook.com;);

4. Электронно-библиотечная система «Знаниум» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://znanium.com>;

5. Электронно-библиотечная система «Единое окно» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://window.edu.ru>;

6. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://biblio-online.ru>;

7. Электронно-библиотечная система «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.academia-moscow.ru>.

8. Госавтоинспекция МВД России [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>. – Загл. с экрана.

9. Технический центр по обеспечению безопасности дорожного движения [Электрон. ресурс]. – Режим доступа:<http://www.tcobdd.ru/>. – Загл. с экрана.

10. Федеральная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fcprbddd.ru>. – Загл. с экрана.

11. Техэксперт [Электрон. ресурс]: специализированная справочная система для технических специалистов основных отраслей экономики. – СПб.: Консорциум «Кодекс» (текущая версия): <http://www.cntd.ru>. – Загл. с экрана.

Составители: доцент

В.А. Зеликов

доцент

Ю.В. Струков